

Hinweis für Fachhändler: Wenn Sie dieses Produkt für den Konsumenten installieren, bitte übergeben Sie ihm / ihr nach der Installation diese Benutzeranleitung.

Vielen Dank für den Kauf des Profile Design Volna™, eines der technisch fortschrittlichsten Aerobars heutezutage. Bitte lesen Sie diese Hinweise gut durch, bevor Sie die Installation und Benutzung des Aerobars versuchen. Eine richtige Installation ist zur Einhaltung der Garantierichtlinien von Profile Design erforderlich. Falls Sie nicht mit der Aerobar-Installation vertraut sind, wenden Sie sich bitte für Hilfe an Ihren örtlichen Profile Design-Fachhändler, indem Sie bei www.profile-design.com einloggen und „Fachhändlersuche“ ausführen, oder durch einen Anruf zur Profile Design-Kundendienstnummer.

Notwendiges Werkzeug und Material: Drehmomentschlüssel (Nm), 5mm Innusschlüssel
Optionelles Werkzeug und Material: Bügelsäge mit feiner oder mittlerer Verzahnung.

Schnittführung und Abdeckband

1. Fetten Sie den Klemmbereich des Lenkers nicht ein, da dies zum Schlüpfen des Lenkers während des Fahrens und damit zu einem Verlust der Fahrradbeherrschung führen kann.
2. Vergewissern Sie sich, dass der Lenkerklemmdurchmesser mit dem Vorbauklemmdurchmesser übereinstimmt. Ein unrichtiges Zusammenpassen kann in einem Ausfall des Lenkers, Vorbau oder beider resultieren.
3. Zur Installation mit einem neuen Vorbau ist auf die Herstellerhinweise dieser Produkte Bezug zu nehmen.

4. Entfernen Sie den gegenwärtigen Lenker, die Bremshebel, Schaltung und das Grillband. Vor der Lenkerinstallation ist die vordere Vorbauklammer auf scharfe Kanten oder Grate zu überprüfen. Entfernen Sie solche scharfen Kanten oder Grate mit Sandpapier oder der Feile (wie notwendig), da sie die Carbonfasern beschädigen könnten. Sobald einmal die gewünschte Fahrlageposition festgelegt ist, klemmen Sie den Lenker am Vorbau fest und ziehen Sie die vorderen **Klemmschrauben mit dem spezifizierten Drehmoment an (6 Nm nicht überschreiten).**

5. Schieben Sie die Bremshebel zum Wing (Nr.1) und stellen Sie sie entsprechend ein. Der Wing ist vorgebohrt ung mit internen Kabelführungslöchern versehen. **WARNUNG NIE DEN CARBON-WING ANBOHREN, AUSREISSEN, SCHIRMIGELN ODER ANDERSWEISE DESSEN ENDE MODIFIZIEREN, UM DIE BREMSHEBEL ANZUBRINGEN.** Profile Design empfiehlt die Verwendung von Profile Design-Bremshebeln mit diesem Aerobar. Der Profile Design CX3 wurde so entworfen, dass auch andere Bremshebel verwendet werden können, jedoch nur mit einem Außenklemmdurchmesser von 19,5 mm.

6. Zur Armstützeninstallation stecken Sie die M6x13 Flachkopfschrauben (Nr.10) durch die M6 Armstützenunterlage (Nr.9) und die Armstützen (Nr.7 & 8) ins obere Halterungsstiel ein. Ziehen Sie die M6x13 Flachkopfschrauben mit dem 5mm Innusschlüssel zu einem Drehmoment von 3,4 - 4,7 Nm an. Wiederholen Sie dasselbe bei der anderen Armstütze. Falls die Riser-Stütze (Nr.11) verwendet werden soll, entfernen Sie die M6x13 Flachkopfschrauben und ersetzen Sie diese durch M6x25 Flachkopfschrauben (Nr.12), setzen Sie die Riser-Stütze unter die Armstützen und ziehen Sie die M6x25 Flachkopfschrauben zu einem Drehmoment von 3,4 - 4,7 Nm an.

7. Die Einsatzrohre werden mit einem Distanzstück und einem inneren Keilmechanismus (Nr.4) eingestellt, wobei dieser von der Hinterseite mit einer M6x65 Innusschraube (Nr.5) festgezogen wird. Diese Rohre werden durch den hinteren Wingstopfen (Nr.16) auf der Wingsäule zugänglich. **WARNUNG** Ziehen Sie diese Schraube nicht mit einem Drehmoment von mehr als 4 Nm an. Der innere Keil ist so entworfen, dass er in Einsatz eingesetzt und zum Distanzstück gezogen wird. Dies macht es möglich, dass der Einsatz sowohl von außen als auch innen sicher festgehalten wird, um die Lenkstange intakt zu halten. Der Volna-Keilmechanismus von Profile Design gestattet das Verändern der Einsätze bis zu 15 mm von der maximalen Einsatzstelle. Diese Eigenschaft erlaubt die Ausführung kleiner Einstellungen ihrer Position, ohne dass die Einsätze permanent abgeschnitten werden. Um die Einsatzlänge zu verkürzen, müssen die Einsätze zugeschnitten werden. Vor dem Verkürzen eines Einsatzes sollte die gewünschte Länge so genau wie möglich gemessen werden – zu kurz abgeschchnittene Einsätze werden durch die Garantie von Profile Design nicht gedeckt. Die Einsätze sollten nicht um mehr als 50 mm zugeschnitten werden. Sobald die Schnittstelle festgelegt ist, umkleben Sie die Schnittstelle mit Abdeckband (die Schnittlinie klar markieren), dann verwenden Sie eine Feile mit mittlerer bis feiner Verzahnung (24 oder 32 Zähne) den Aerobar-Einsatz abzusägen und die Abdeckung und eine mittlere bzw. feine Verzahnung der Bügelsäge schützen vor leichter Zerschneidung oder Carbonfasern. **WARNUNG Schneiden Sie vollständig durch den Einsatz! Lassen Sie keinen „Restvorsprung“ von Carbon stehen, indem Sie nicht ganz durchsägen. Dies kann den Carbon zersplittern und den Einsatz schwächen.**

8. Wenn das Einsatzdistanzstück (Nr.3) installiert wird, stellen Sie sicher, dass der Schlitz des Distanzstückes dem Kabelausgangslsch an der Unterseite des Einsatzes gegenüber positioniert ist. In den meisten Fällen wird dieses Distanzstück direkt nach oben gegen den Fahrer installiert. Dies ist besonders wichtig falls Sie beschließen die Originallänge der Einsätze zu verkürzen.

9. Wenn die Einsätze installiert werden hilft eine dünne Schicht Schmierfett auf den O-Ringen im Distanzstück und an der Außenseite des Einsatzes bei dessen Installation und verkrätzt wird. Werden Sie kein übermäßige Kraft an, falls Sie beim Einstecken des Einsatzes Schwierigkeiten haben, ist dieser oder sein internes Verkeilungssystem sonst beschädigt werden kann. Stellen Sie sicher, dass die M6x65 Schraube (Nr.5) ganz gelockert ist, sich aber nicht so, dass sie sich vom internen Keil löst. Versuchen Sie nochmals den Einsatz einzustecken indem Sie ihn leicht hin- und herücken bis er zur gewünschten Länge eingeschoben ist (nicht mehr als 15 mm von der untersten Position. Nach dem erfolgreichen Einsetzen ist die M6x65 Schraube (Nr.5) mit einem Drehmoment von 4 Nm anzuziehen.

10. Falls Sie wünschen eine Lenkerendenschalm am Ende der Einsatzrohre zu installieren, führen Sie Schaltkabel und -hülle durch das im Rohr vorhandene Loch. NICHT INS EINSAITZROHR BOHREN ODER ES ABSCHNEIDEN. Ziehen Sie die Montageschraube so an, dass der Hebel gut befestigt ist. **WARNUNG ZIEHEN SIE DIE KLEMMSCHRAUBEN NICHT ÜBERSÄSSIG AN, DA SONST DAS CARBONROHR BESCHÄDIGT WERDEN KÖNNEN, 5 Nm dürfen nicht überschritten werden.**

11. Überprüfen Sie die Schrauben nach dem erstmaligen Gebrauch auf guten Anzug, und auch periodisch danach, um eine sichere Befestigung des Aerobars zuzusichern.

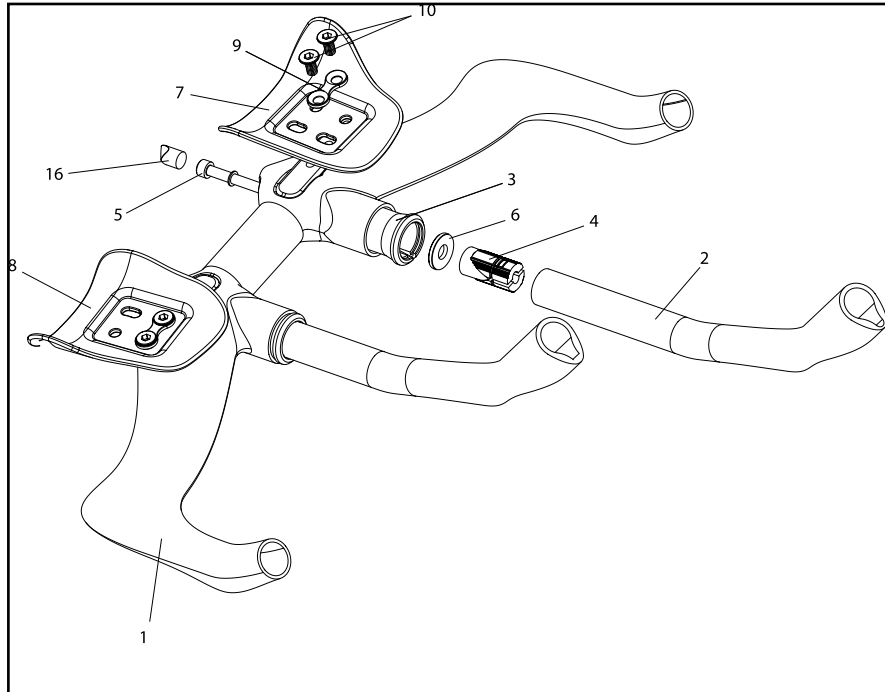


ABB. 1

TEILLISTE - Volna			
Anz.	Teil-Nr	Ref. Nr	Teilbezeichnung
1	852047	1	Aerobar-Einheit Volna
2	852048 / 852049	2	Aerobar Volna L/R
2	784564	3	Einsatzscheibe - Volna, innen konisch mit O-Ringen
2	366421	4	Keil Volna, komplett
2	313665	5	M6x65 Innusschraube, schwarz verchromt, mit Unterlegscheibe
2	550060	6	22x9x2,5mm Unterlegscheibe
1	200020	7	Armstütze F25C, links
1	200021	8	Armstütze F25C, rechts
2	275555	9	M6 Armstützenunterlage
4	313411	10	M6x13 Flachkopfschraube (schwarz verchromt)
2	276667	11	Stütze M6 Riser (Verbundstoff)*
4	313625	12	M6x25 Flachkopfschraube (schwarz verchromt)*
1	685177	13	Polster F25 mit Klettverschluss, links*
1	685178	14	Polster F25 mit Klettverschluss, rechts*
2	168432	15	Endstopfen Volna*
2	368472	16	Hinterer Wing-Stopfen

*Nicht dargestellt

WARNUNG

- Nichtbefolgung dieser Warnungen kann zu Bruchschaden, Schlupf und/oder einer Fehlfunktion dieses Profile Design-Teils führen, was zum Verlust der Beherrschung des Fahrrads und ernste Verletzungen verursachen kann. [AP1100-1-1]
- Ein quetschendes Teil kann ein mögliches Problem anzeigen. Stellen Sie sicher, dass alle Kontaktflächen zwischen den Teilen sauber sind, alle Schraubengewebe eingefettet oder mit dem richtigen Gewindeverbandstoff geschützt sind sowie den Angaben von Profile Design (bzw. dem Fahrradhersteller) gemäß angezogen sind, und dass sie richtig zusammenpassen. Falls weiterhin ein Quetschen auftritt, benutzen Sie das Teil nicht weiter und wenden Sie sich an den Profile Design-Kundendienst. [AP0801-7-2]
- Mangelndes Festziehen einer Schraubverbindung kann zur Lösung eines Teils während des Fahrens führen, wobei ein übermäßiges Festziehen zu einem unerwarteten Bruch oder Gewindefaden (Gewindeabösung) und Verlust der Fahrradbeherrschung während des Fahrens führen kann. Alle Schraubteile müssen den Drehmomentspezifikationen von Profile Design (oder des Fahrradherstellers) gemäß angezogen werden. Beim ersten und jedem nachfolgenden Zusammenbau sind alle Innenschräubeln auf Gewindefaden, Risse und eine eventuelle notwendige Schmierung oder Vorhandensein von Gewindeverbandstoff zu überprüfen. [AP1100-3-2]
- Überprüfen Sie periodisch alle Oberflächen des Profile Design-Gerätes (Schaltung, Räder) unter hellem Sonnenlicht auf das Vorhandensein von feinen Rissen oder Abnutzungerscheinungen an den „Reaspruchungspunkten“ (wie z.B. Schwelnnähten, Felgen, Lötlern, Kontaktstellen mit anderen Teilen usw.). Falls Sie erkennen, ungesacht von deren Größe (oder Körnerheit), stoppen Sie die Verwendung des Fusses, Lochs und kontaktieren Sie den Profile Design-Kundendienst. [AP302-4-2]
- Wann immer ein neues Teil am Fahrrad installiert wird, sollte dieses zuhause in der näheren Umgebung, an einem Ort ohne Hindernisse und Verkehr, gut ausprobiert werden (Heim track). Überprüfen Sie dabei, ob alles richtig funktioniert, bevor Sie auf eine Fahrt oder an ein Rennen gehen. [AP1100-5-1]
- Rennen (Straßen-, Berg- oder MultiSport) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen aus (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchsdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produkt bei dem Grad bzw. der Anzahl der Teilnahme entsprechend bedeutend verkürzt werden. Die „normale Abnutzung“ kann beim Rennfahren und normalem Gebrauch stark verschieden sein, weswegen Profis oft jedes Saison neue Fahrräder und Teile brauchen, und ihre Räder durch professionelle Mechaniker warten lassen. Um Ihre Sicherheit zu gewährleisten, sollte ihr Fahrrad regelmäßig mit besonderer Sorgfalt überprüft werden. [AP1100-6-1]
- Eine Anzahl Faktoren wie Lebensräume des Teils auf weniger als die Garantiedauer verkürzen. Fahrgelüste und/oder Stürze und Fahrer, hohe Kilometerleistung (besonders wenn Fahrrad und Teile mehrmals zerlegt und wieder zusammengebaut werden), Stürze und Unfälle können alle zu einer Verkürzung des Gebrauchslebens von Teilen beitragen. Je mehr dieser Faktoren vorhanden sind, desto mehr wird das Gebrauchsleben verkürzt. [AP0801-7-2]
- Alle Warnungen und Instruktionen für Metallteile sind doppelt auf Carbonfaserteile (außer Korrosion) anzuwenden, da diese sehr empfindlich sind und während des Gebrauchs leicht beschädigt werden können. Die Verwendung eines Drehmomentschlüssels wird stark empfohlen, da Carbonteile leicht zu stark oder zu wenig angezogen werden, was in Teilen mit Rissen (ruiniert) resultieren kann, oder schlimmer noch einem Teil, das während des Gebrauchs bricht. Es sollte routin

Profile Design GmbH

Beschränkte weltweite Garantie

Profile Design GmbH garantiert dem ursprünglichen Käufer (Ihnen) für 2 Jahre ab dem ursprünglichen Kaufdatum im Fachgeschäft, dass das Profile Design-Produkt mit dem diese Garantie erhalten wurde frei von Material- und Herstellungsdefekten ist. Diese Garantie ist nicht auf einen nachfolgenden Käufer übertragbar. Die einzige Verpflichtung von Profile Design für mögliche Produktkomfort-Garantie ist eine Reparatur bzw. Ersatz nach der Wahl von Profile Design. Etwas der Original-Ansprüche für Langzeithandelsprodukte dieser Garantie aufgrund dieser Garantie müssen Profile Design innerhalb von 60 Tagen mitgeteilt werden.

Garantiebeschränkungen

Die Dauer einer gesetzlichen Garantie bzw. der Bedingungen, der Marktgängigkeit, bzw. der Eignung für einen besonderen Zweck dieses Produkts usw., beschränkt sich auf die Dauer der oben zugesicherten Garantieleistung. Profile Design ist keinesfalls haftbar für Verluste, Ungelangenheiten oder Schäden, ob direkt, beiläufig, nachfolgend oder anderen, die das Ergebnis einer Nichterhaltung der ausdrücklichen oder implizierten Garantiebedingungen sind, bzw. die mit der Marktgängigkeit oder der Eignung für einen besonderen Zweck, oder andererseits mit diesem Produktszusammenhängen, außer was hier angegeben ist. Einige Staaten und Länder gestatten keine Eingrenzung der implizierten Garantiedauer, und einige erlauben keine Ausnahmen oder Einschränkungen der beiläufigen oder Folgeschäden, so dass obenstehende Einschränkungen oder Ausnahmen nicht auf Sie anwendbar sein könnten. Diese Garantie gibt Ihnen spezifische Rechte, und Sie könnten andere Rechte haben, die je nach Ort verschieden sind. Diese Garantie wird den Gesetzen der Vereinigten Staaten entsprechend ausgelegt. Die ursprüngliche, englischsprachige Version/ Bedeutung dieser Garantie hat Priorität über alle Übersetzungen, und Profile Design ist nicht für Übersetzungsfehler dieser Garantie oder der Produktanleitungen verantwortlich. Diese Garantie hat nicht die Absicht Ihnen andere zusätzliche gesetzliche Zuständigkeiten- oder Garantierrechte zu erteilen, als diejenigen, die hier angegeben und gesetzlich notwendig sind. Falls ein Teil dieser Garantie aus gewissen Gründen ungültig oder unwirksam ist, bedeutet dies nicht, dass andere Klauseln dadurch auch ungültig werden. Für Produkte, die außerhalb der Vereinigten Staaten erworben wurden, wenden Sie sich bitte an den autorisierten Vertreter von Profile Design im respektiven Land.

Optionen des Garantieservices

Um eine Serviceleistung aufgrund dieser Garantie zu erhalten, müssen Sie entweder:

- (1) Ihr Profile Design-Produkt zusammen mit diesem Garantieschein, der Originalquittung der Verkaufsstelle oder einem anderen ausreichendem Nachweis des Kaufdatums zum Fachgeschäft bringen, wo es gekauft wurde, oder zu einer autorisierten Profile Design-Verkaufsstelle, oder
- (2) Senden Sie Ihr Profile Design-Produkt (mit Rückgabebauortierungsnummer an der Außenseite der Verpackung und am Produkt befestigt) zusammen mit der Originalquittung der Verkaufsstelle oder anderem ausreichendem Nachweis des Kaufdatums an Profile Design, 2677 El Presidio St., Long Beach, CA 90810, USA. Sie müssen dazu vor einer Rückgabe zuerst eine Autorisierungsnummer erhalten indem Sie: Profile Design unter (310) 884-7756, intern 161, anrufen (oder per Email-Adresse warranty@profile-design.com kontaktieren).

Profile Design kann verlangen, dass Sie zuerst ein Garantiesatzantragsformular ausfüllen und unterschreiben, bevor Ihr Garantieanspruch bearbeitet wird.

Jegliche Porto-, Versicherungs- und Versandspesen, die beim Einsenden Ihres Profile Design-Produkts zwecks Service unter einer der obigen Optionen entstehen, fallen zu Ihren Lasten. Profile Design ist nicht verantwortlich für Produkte, die während des Versands beschädigt oder verloren wurden.

Für Produkte, die außerhalb der Vereinigten Staaten erworben wurden, wenden Sie sich bitte an den autorisierten Vertreter von Profile Design im Land in dem das Produkt gekauft wurde. Die Vertreter können auf der Website gefunden werden.

Profile Design Sturzersatzstrategie

Profile Design versteht, dass Stürze geschehen und ein Austausch beschädigter Fahrradteile teuer sein kann. Als Resultat dessen versucht Profile Design eine Linderung der Schmerzen, indem ein Ersatzprodukt 30% unter dem gegenwärtig von Profile Design empfohlenen Preis in Ihrem respektiven Land angeboten wird. Alle anderen Klauseln dieser Garantie sind anwendbar, und die angegebene Prozedur zum Erhalten eines Garantieservice gelten auch für die Sturzersatzstrategie. Profile Design trifft die endgültige Entscheidung, ob ein Teil der Sturzersatzstrategie entsprechend gedeckt ist.

Garantieausnahmen

- Weder Detailhandel noch Verkäufer von Profile Design-Produkten sind autorisiert diese Garantie auf irgendwelche Weise abzuändern. Es ist Ihre Verantwortung, dass Produkt regelmäßig zu überprüfen, um festzustellen, ob eine normale Wartung oder ein Ersatz notwendig ist. Diese Garantie deckt das Folgende nicht:
 - Produkte, die modifiziert, vernachlässigt oder unzureichend unterhalten wurden, bzw. für kommerzielle Zwecke verwendet, missbraucht oder schlecht behandelt wurden, oder die in Unfälle verwickelt waren.
 - Schäden, die während des Versands des Produkts entstanden (solche Ansprüche müssen direkt an den Spediteur gestellt werden).
 - Produktschäden, die das Resultat einer unrichtigen Zerlegung oder Reparatur sind, bzw. durch die Installation von anderen als den vorgesehene Originalteilen oder -zubehör verursacht wurden, die nicht kompatibel sind, oder aus einer Nichtbefolgung von Produktwarnungen und Benutzungshinweisen entstanden.
 - Eine Beschädigung oder Verschlechterung des Oberflächenzustands bzw. der ästhetischen Erscheinung des Produkts.
 - Die notwendige Arbeit, um einen durch die Garantie gedeckten Gegenstand zu entfernen und wieder einzubauen bzw. einzustellen.
 - Normale Abnutzung des Produkts.
- Jegliche Produkte bei denen der Konsument die oben dargestellten Garantieprozeduren nicht befolgt.

Siehe die Website www.profile-design.com für die aktuelle Version dieser Garantie.

Note to Dealers: If you install this product for the consumer, please provide him/her with this owner's manual after installation.

Thank you for purchasing the Profile Design Volna™, one of the most technologically advanced aerobars available today. Please read these instructions thoroughly before attempting to install and use this aerobar. Proper installation is required for compliance with Profile Design's warranty policy. If you are not familiar with the installation of aerobars please seek the assistance of your Local Profile Design dealer by logging on to www.profile-design.com and using "dealer search" or by calling Profile Design's customer service number.

Tools and materials required: Torque wrench (in-lbs/Nm), 5mm Allen wrench
Tools and materials optional: Fine or medium tooth Hacksaw, Cutting guide, Masking tape

1. Do not grease the handlebar clamping area as this may cause the bar to slip while riding that can result in a in a loss of control.
2. Please make sure the handlebar clamp diameter matches that of the stem clamp diameter. An incorrect match could result in handlebar failure, stem failure, or both.
3. For installation with a new stem, please follow the manufacturer's instructions for the installation of those products.
4. Remove your current handlebar, brake levers, shifters and handlebar tape. Prior to handlebar installation, please check the front stem clamp for any sharp edges or burrs. Remove these sharp edges or burrs with the sandpaper or file (as needed) as they may damage the carbon fiber. Once the desired riding position is determined, clamp the bar to the stem, and evenly tighten the front clamp bolts to their specified torque **(do not exceed 53 in-lbs/6Nm).**
5. Slide the brake levers into the wing (#1) and adjust them accordingly. Please note that the wing is pre-drilled with internal cable routing holes. **! A WARNING DO NOT DRILL, REAM, SAND OR OTHERWISE MODIFY THE END OF THE CARBON WING TO ACCEPT BRAKE LEVERS.** Profile Design recommends the use of Profile Design brake levers with this aerobar. The Profile Design Volna is also designed to fit other brake levers with a 19.5mm outer diameter clamp only.

6. To install the armrests, place the M6x13 flat head bolts (#10) through the M6 Armrest washer (#9), through the armrests (#7&8), and into the top bracket. Using the 5mm Allen wrench, **tighten the M6x13 flat head bolts to a torque of 30-42in.lbs. (3.4-4.7 Nm).** Repeat on second armrest. If you wish to use the Riser Post (#11), remove the M6x13 flat head bolts and replace with the M6x25 flat head bolts (#12), placing the Riser Post under each armrest and **tighten the M6x25 flat head bolts to a torque of 30-42in.lbs. (3.4-4.7 Nm).**

7. The extension tubes are adjusted through a shim and internal wedge mechanism (#4) that is tightened from the rear of the wing with an M6x65 mushroom head bolt (#5). This bolt can be reached by removing the rear wing plugs (#16) on the backside of the wing. **! A WARNING DO NOT TIGHTEN THIS BOLT TO A TORQUE MORE THAN 35 IN-LBS/4Nm.** The internal wedge is designed to insert into the extension and pull the extension into the shim. This allows for the extension to be securely held from both the outside and the inside, preserving the integrity of the bar. Profile Design Volna clamping mechanism allows the extensions to be length end to up to 15mm from maximum insertion depth. This feature allows you to make minor adjustments to your position without permanently cutting your extensions. To shorten the extension's length, the extensions have to be cut. Prior to cutting the extension, please measure as accurately as possible the desired length – extensions cut too short are not covered under Profile Design's warranty. The extensions should not be cut by more than 50mm. Once the cutting area is determined, place masking tape around the cutting area (taking care to clearly mark the cut line) and, using a cutting guide, cut through the aerobar extension using a medium or fine tooth (24t or 32t) hacksaw. The masking tape and medium or fine tooth hacksaw will help prevent slight splintering of the carbon fiber. **! A WARNING Cut all the way through the extension! Do not leave a "tag" end of carbon by failing to cut through the extension. This may splinter the carbon and weaken the extension.**

8. When installing the extension shim (#3), make sure the slot in the shim is positioned opposite of the cable exit hole on the bottom of the extension. In most cases, this shim will be installed with the slot directly up and facing the rider. This is especially important if you choose to cut down your extensions from their original length.

9. When installing the extensions, a light layer of grease on the O-rings in the shim and on the outside of the extension will help prevent any scratching and aid insertion of the extension. Do not apply excessive force if you have difficulty inserting the extension as you may damage the extension and/or internal wedge system. Make sure that you loosen the M6x65 bolt (#5) fully, but not to the point where it disengages from the internal wedge. Try inserting the extension again by gently rocking it back and forth until it inserts to the desired length (not more than 15mm from the bottomed out position). Following successful insertion, **make sure to tighten the M6x65 bolt (#5) to a torque of 35 in-lbs/4Nm.**

10. If you wish to install bar end shifters into the extensions, slide control cable and housing through the hole provided in the tube. **DO NOT DRILL OR CUT THE EXTENSION BAR.** Tighten the mounting bolt until lever is firmly in place. **! A WARNING DO NOT OVER TIGHT-EN MOUNTING BOLT AS THIS MAY DAMAGE THE CARBON TUBE. Do not exceed 45in-lb (5Nm).**

11. Recheck the bolts for tightness after first usage and periodically thereafter to insure secure attachment of the aerobar.

- When installing the extension shim (#3), make sure the slot in the shim is positioned opposite of the cable exit hole on the bottom of the extension. In most cases, this shim will be installed with the slot directly up and facing the rider. This is especially important if you choose to cut down your extensions from their original length.

- When installing the extensions, a light layer of grease on the O-rings in the shim and on the outside of the extension will help prevent any scratching and aid insertion of the extension. Do not apply excessive force if you have difficulty inserting the extension as you may damage the extension and/or internal wedge system. Make sure that you loosen the M6x65 bolt (#5) fully, but not to the point where it disengages from the internal wedge. Try inserting the extension again by gently rocking it back and forth until it inserts to the desired length (not more than 15mm from the bottomed out position). Following successful insertion, **make sure to tighten the M6x65 bolt (#5) to a torque of 35 in-lbs/4Nm.**

10. If you wish to install bar end shifters into the extensions, slide control cable and housing through the hole provided in the tube. **DO NOT DRILL OR CUT THE EXTENSION BAR.** Tighten the mounting bolt until lever is firmly in place. **! A WARNING DO NOT OVER TIGHT-EN MOUNTING BOLT AS THIS MAY DAMAGE THE CARBON TUBE. Do not exceed 45in-lb (5Nm).**

11. Recheck the bolts for tightness after first usage and periodically thereafter to insure secure attachment of the aerobar.

WARNING

- Any failure to follow these warnings and instructions can result in breakage, slippage and or other malfunctioning of this Profile Design component causing a loss of control of the bicycle with serious injuries. [AP1100-1-1]
- A creating component can be a sign of potential problems. Make sure all contact surfaces between components are clean, all bolt threads are greased or are treated with proper thread lock and tightened to Profile Design's (or the bike manufacturer's) specifications and all components are properly sized to fit together. If you continue to experience creaking stop using the Profile Design component and call Profile Design customer service. [AP0801-2-2]
- Under tightening a bolt can result in a part coming loose while riding and an over tightened bolt can break unexpectedly or strip the threads it is engaging while riding also resulting in a loss of control. All bolts must be tightened to Profile Design's (or the bike manufacturer's) torque specifications. On the first and any subsequent assembly examine all male and female threads and bolts for stripped threads, cracks and any required lubrication or torque locking compound. [AP1100-3-2]
- Periodically, closely examine all surfaces of this Profile Design component (after cleaning) in bright sunlight to check for any small hairline cracks or fatigue at "stress points" (such as welds, seams, holes, points of contact with other parts etc.). If you see any cracks, no matter how small, stop using the part immediately and call Profile Design customer service. [AP0801-2-2]
- Whenever you install any new component on your bike make sure you thoroughly try it out close to home (with your helmet) where there are no obstacles or traffic. Make sure everything is working properly before going off on a ride or to a race. [AP1100-5-1]
- Racing (road, mountain or multi-sport) places extreme stress on bicycles and their components (like it does riders) and significantly shortens their usable life. If you participate in these types of events, the lifetime of the product may be significantly shortened depending upon the level and amount of racing. The "normal wear" of a component may differ greatly between competitive and non-competitive uses, which is why professional level riders often use new bikes and components each season as well as having their bikes serviced by professional mechanics. Particular care should be placed in the regular examination of your bicycle and it's components to insure your safety. [AP1100-6-1]
- A number of factors can reduce the life of this component to less than its warranty period. Rider size and/or strength and riding style, high mileage, rough terrain, abuse, improper installation, sweat, adverse environmental conditions (such as salt air or corrosive rain), travel damage (especially if bike and components are repeatedly disassembled and then reassembled) and crashes or accidents can all contribute to the shortening of the life of this component. The more factors that are present, the more the life of the component is reduced. [AP0801-7-2]

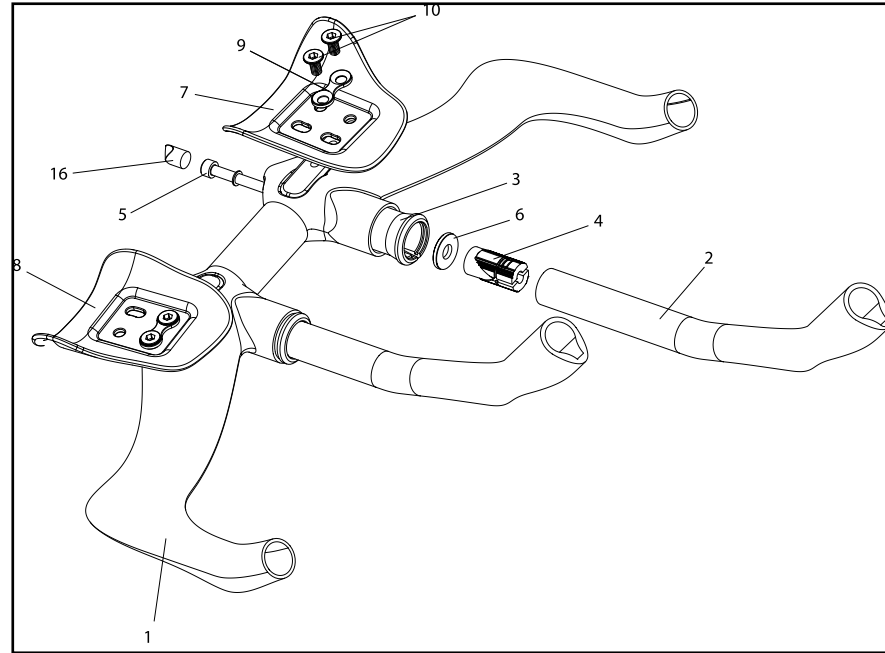


FIG. 1

PARTS LIST - Volna			
Qty. Req.	Part #	Ref. #	Part Description
1	852047	1	Aerobar Assembly Volna
2	852048/ 852049	2	Aerobar-Volna L/R
2	784564	3	Extension Shim-Volna Tapered internal w/ O-rings
2	366421	4	Wedge - Volna Assembled
2	313665	5	Bolt-M6x65 MHB BCP w/washer
2	550060	6	Washer - 22x9x2.5mm
1	200020	7	Armrest - F25C Left
1	200021	8	Armrest - F25C Right
2	275555	9	Washer-M6 Armrest
4	313411	10	Bolt-M6x13 Flat Head BCP
2	276667	11	Post-M6 Riser (Composite)*
4	313625	12	Bolt-M6x25 Flat Head BCP*
1	685177	13	Pad-F25 w/Velcro left*
1	685178	14	Pad-F25 w/Velcro right*
2	168432	15	End Plug- Volna*
2	368472	16	Rear Wing Plug

*Not pictured

- All of the warnings and care instructions that pertain to metal parts apply doubly to carbon fiber parts (except for corrosion) as they are very delicate and can be easily damaged during use. The use of a torque wrench is highly recommended as it is very easy to over or under tighten any carbon part resulting in a cracked (ruined) part or worse, a part that breaks during usage. On a routine basis you must thoroughly check for cracks, wear marks, surface deterioration, delaminating, chipping of the finish or carbon splintering especially where a carbon component contacts or is mated to a non-carbon component. Once the surface of a carbon part is compromised it can break. Do not apply any lubricant to any carbon surface where they come in contact with another carbon or metal part. After a crash carbon parts may be scraped but will not likely be bent like a metal part. However they can still be weakened and must be replaced. Call Profile Design customer service and ask about our "Crash Replacement Policy". [AP0706-1-1]
- Make sure you periodically recheck ALL aerobar bolts for tightness as indicated. Many of these bolts can loosen due to road vibration, which can cause possible breakage and loss of control. Make sure only the Profile Design supplied bolts are used. [AP1100-1-1]
- Aerobars can require riding positions that are new or different to many riders. It is advisable to practice using these bars in a low traffic area to become accustomed to any changes in the steering or handling characteristics of the bike. Please exercise caution when using these types of handlebars for the first time. Also make sure that you continue to look forward when riding and do not look down towards the ground. [AP1100-2-1]
- If you ever crash and the handlebar, Aerobar OR stem is damaged in any way, (tight bands or scrapes) ALL ADJOINING PARTS should be replaced as there may be undetectable damage to either part. Call Profile Design customer service and ask about our "Crash Replacement Policy". [AP1100-3-1]
- Whenever an aerobar-equipped bike is placed on a roof rack, remove the armrest pads (if they are Velcro attached). Pads lost during transport are not covered by Profile Design Warranty. [AP1100-6-1]
- Periodically check your handlebar closely for nicks, indentations or scoring from the stem clamp. Also look for signs of slight bends or deformity in the bar (that were not originally present). This will require removal of the bar from the stem. If you see such signs replace the bar with one of the appropriate diameter. [B1100-1-1]
- Please follow the component manufacturer's carbon part torque specifications when installing components to a carbon fiber handlebar. Over tightening bolts may compromise the integrity of the handlebar. [B1100-2-1]
- Make sure the handlebar clamp area diameter matches that of the stem clamp diameter (i.e. 31.8mm, 26.0mm or 25.4mm). An incorrect match could result in handlebar and or stem damage, slippage or breakage causing a possible loss of control and injury. [B0706-4-1]

Profile Design may require that you complete and sign a warranty replacement request form before processing your warranty claim.

Any postage, insurance or other shipping costs incurred in sending your Profile Design product for service under either option above is your responsibility. Profile Design will not be responsible for products lost or damaged in shipping.

For products purchased in countries other than the United States please contact Profile Design's authorized distributor in the country where the product was purchased. They can be found on our website at www.profile-design.com

Profile Design Crash Replacement Policy

Profile Design understands that crashes can happen and replacement of damaged bicycle parts can be costly. As a result Profile Design will attempt to ease the pain by offering you a replacement product for 30% below Profile Design's current suggested retail price in your respective country. All other provisions of this warranty apply and the procedures outlined for warranty service apply also to the crash replacement policy. Profile Design will make the final decision on whether the part will be covered under the crash replacement policy.

Warranty Exclusions

Retailers and sellers of Profile Design products are not authorized to modify this warranty in any way. It is your responsibility to regularly examine the product to determine the need for normal service or replacement. This warranty does not cover the following:

- Products that have been modified, neglected or poorly maintained, used for commercial purposes, misused or abused or involved in accidents.
- Damage occurring during shipment of the products (such claims must be presented directly to the shipper).
- Damage to products resulting from improper assembly or repair, the use or installation of parts or accessories not compatible with the original intended use of the product, or the failure to follow the product warnings and usage instructions.
- Damage or deterioration to the surface finish, aesthetics or appearance of the product.

- The labor required to remove and/or re-fit and re-adjust the item covered by this warranty.
- Normal wear to the product.
- Any products for which the consumer does not follow the warranty procedures outlined above.

For the current version of this warranty please visit our website at www.profile-design.com



Aérobarre Volna™ Instructions d'Installation



Barra de Descanso Volna™ Instrucciones de Instalación

Note aux Vendeurs: Si vous installez ce produit pour le client, veuillez lui donner ce manuel de l'utilisateur après l'installation.

Merci d'acheter ce Volna™ de Profile Design, une des aérobarres technologiquement les plus avancées actuellement. Veuillez lire ces instructions complètement avant d'essayer de l'installer. Une installation appropriée est exigée pour la conformité à la politique de garantie de Profile Design. Si vous n'êtes pas familier avec l'installation des aérobarres, veuillez demander de l'aide à votre marchand local de Profile Design en entrant dans le site Internet www.profile-design.com et en utilisant + recherche de revendeur - ou en demandant le numéro du Service à la Clientèle de Profile Design.

Outils et matériaux requis: Clef de torque (in-lbs/Nm), molette Allen 5mm

Outils et matériels optionnels: Scie à métaux avec dents fines ou moyennes, guide de coupage et bande masquante

- 1. Ne graissez pas l'état de prise du guidon car cela risque de faire glisser le guidon durant la course, provoquant une perte de contrôle.
- 2. Veuillez vous assurer que le diamètre d'état du guidon correspond bien avec avec celui de l'état de tige. Un diamètre incorrecte risque d'endomma- ger le guidon, la tige ou les deus.
- 3. Pour l'installation avec une nouvelle tige, veuillez suivre les instructions du fabricant pour l'installation de ces produits.
- 4. Enlevez le guidon, les leviers de frein, les éleveateurs et la bande de guidon actuels. Avant l'installation de guidon, veuillez examiner l'état de tige avant pour déceler tout bord ou bavure pointus. Éliminez ces bords ou bavures pointus avec du papier de verre ou une lime (comme nécessaire) car ils risquent d'endommager la fibre de carbone. Une fois que la position de course désirée a été déterminée, maintenez la barre sur la tige, puis serrez de façon égale les boulons d'état avant selon leur torque indiquée (n'exécdez pas 53 in-lbs/6Nm).
- 5. Glissez les leviers de frein dans l'aile (#1) et ajustez-les en conséquence. Veuillez prendre note que l'aile est pré-perforée avec des trous de routage à câble interne. **AVERTISSEMENT NE PERCEZ PAS, NE PONCEZ PAS, N'ALESEZ PAS NI NE MODIFIEZ L'EXTREMITÉ DE L'AILE EN CARBONE POUR ACCEILLIRLES LEVIERS DE FREIN.** Profile Design vous recommande d'utiliser les leviers de frein Profile Design avec cette aérobarre. Ce CX3 de Profile Design est aussi conçu pour aller avec d'autres leviers de frein ayant un état d'un diamètre extérieur de 19,5mm uniquement.

6. Pour installer les repoairs, placez les boulons à tête plate M6x13 (#10) au travers de la rondelle du Repoair M6 (#9), des repoairs (#7&8) et dans le support supérieur. En utilisant la molette Allen 5mm, serrez les boulons à tête plate M6x13 selon une torque de 30-42in.lbs. (3,4-4.7 Nm). Répétez avec le second repoair. Si vous souhaitez le Poteau Élévateur (#11), enlevez les boulons à tête plate M6x13 et changez-les avec des boulons à tête plate M6x25 (#12), en plaçant le Poteau Élévateur sous chaque repoair et serrez les boulons à tête plate M6x25 selon une torque de 30-42in.lbs. (3,4-4.7 Nm).

7. Les tubes d'extension sont ajustés par une cale et un mécanisme de cale interne (#4) qui est serré depuis l'arrière de l'aile avec un boulon à tête en championing M6x65 (#5). Ce boulon peut être atteint en enlevant les bouchons d'aile arrière (#16) derrière l'aile. **AVERTISSEMENT Ne serrez pas ce boulon sur une torque supérieure à 35 in-lbs/4Nm.** La cale interne est conçue pour s'insérer dans l'extension et pour tirer dessus dans la cale. Cela permet à l'extension d'être solidement tenue depuis l'extérieur et l'intérieur, tout en préservant l'intégrité de la barre. Le mécanisme d'état Volna de Profile Design permet aux extensions d'être rallongées jusqu'à à 15mm plutôt la profondeur maximale d'insertion. Ce dispositif vous permet de faire des ajustements mineurs dans votre position sans couper de manière permanente vos extensions. Pour raccourcir la longueur de l'extension, les extensions doivent être coupées. Avant de couper toute extension, veuillez mesurer aussi exactement que possible la longueur désirée - les extensions coupées trop court ne sont pas couvertes par la garantie de Profile Design. Les extensions ne doivent pas être coupées sur plus de 50mm. Une fois que le secteur de découpage est déterminé, placez une bande de masquage autour du secteur de découpage (en faisant attention à marquer clairement la ligne de coupe) et, en utilisant un guide de découpage, coupez à travers l'aérobarre d'extension à l'aide d'une scie à métaux à dents fines ou moyennes (24t ou 32t). La bande de masquage et la scie à dents fines et moyennes aideront à empêcher tout léger éclatement de la fibre de carbone. **AVERTISSEMENT Coupez complètement l'extension ! Ne laissez pas d'extrémité en «*étiquette* » sur le carbone en ratant la coupe à travers l'extension. Cela risque de briser le carbone et d'affaiblir l'extension.**

8. En installant la cale d'extension (#3), veuillez vous assurer que la fente dans la cale soit bien positionnée à l'opposé du trou de sortie du câble sur le fond de l'extension. Dans la plupart des cas, cette cale sera installée avec la fente directement vers le haut et face au cycliste. Cela est particulièrement important si vous choisissez de réduire vos extensions depuis leur longueur originale.

9. En installant les extensions, une couche mince de graisse sur les bagues-O dans la cale et sur l'extérieur de l'extension aidera à empêcher toute éraflure et à l'insertion de l'extension. N'appliquez pas de force excessive si vous avez du mal à insérer l'extension car vous risquez d'endommager l'extension et/ou le système interne de cale. Assurez-vous de bien détacher entièrement le boulon M6x65 (#5), mais pas au point où il se désengage de la cale interne. Essayez d'insérer encore l'extension en la basculant doucement dans les deux sens jusqu'à ce qu'elle s'insère sur la longueur désirée (pas plus de 15mm depuis la position du bas). Après avoir réussi l'insertion, assurez-vous de serrer le boulon M6x65 (#5) selon une torque de 35 in-lbs/4Nm.

10. Si vous souhaitez installer des leviers du bord de barre dans le tube de barre dans les extensions, glissez le câble de contrôle et le logement au travers du trou formé dans le tube. **NE PERCEZ PAS OU NE COUPEZ PAS LA BARRE D'EXTENSION.** Serrez le boulon de montage jusqu'à ce que le levier soit fermement en place. **AVERTISSEMENT NE SURSERREZ PAS LE BOULON DE MONTAGE CAR IL RISQUE D'ENDOMMAGER LE TUBE EN CARBONE.** Veuillez ne pas excéder 45in-lb (5Nm).

11. Vérifiez les boulons pour leur fermeté après la première utilisation et périodiquement par la suite pour assurer une attache sécurisée de l'aérobarre.

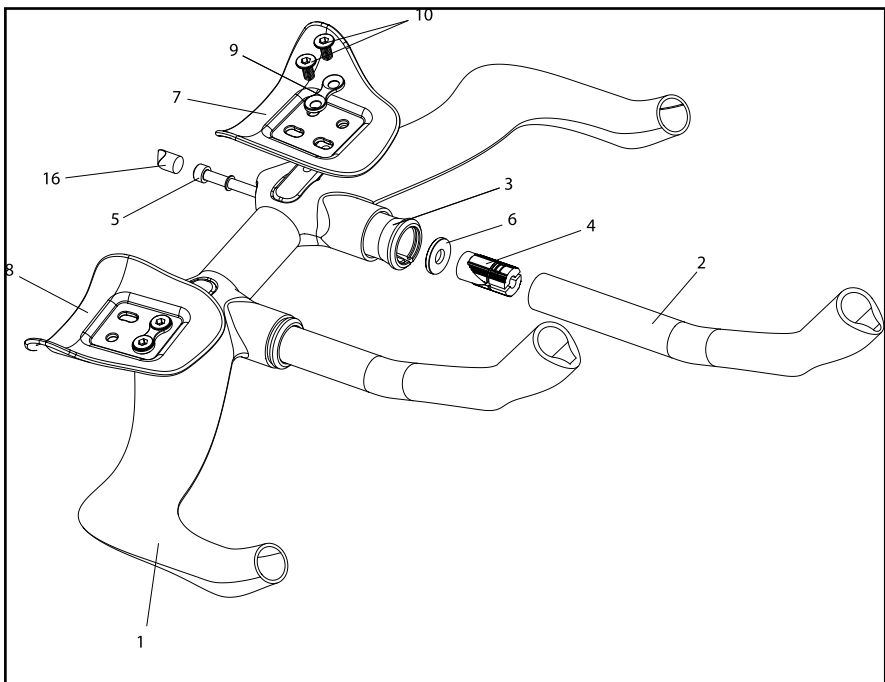


FIG. 1

LISTE DES PARTIES - Volna			
Qté Req.	Partie #	Réf. #	Description des Parties
1	852047	1	Assemblage d'Aérobarre Volna
2	852048/852049	2	Aérobarre-Volna G/D
2	784564	3	Cale d'extension-Volna interne et effilée avec bagues-O
2	366421	4	Cale - Volna Assemblé
2	313665	5	Boulon-M6x65 MHB BCP avec rondelle
2	550060	6	Rondelle - 22x9x2,5mm
1	200020	7	Accoudoir - F25C gauche
1	200021	8	Accoudoir - F25C droit
2	275555	9	Rondelle-M6 accoudoir
4	313411	10	Boulon-M6x13 BCP tête plate
2	276667	11	Poteau-M6 Élévateur (Composite)*
4	313625	12	Boulon-M6x25 tête plate BCP*
1	685177	13	Tapis-F25 avec Velcro gauche *
1	685178	14	Tapis-F25 avec Velcro droite *
2	168432	15	Bouchon de bout - Volna*
2	368472	16	Bouchon d'aile arrière

*Sans image

AVERTISSEMENT

• Toute impossibilité à suivre ces avertissements et directives peut résulter en une brisure, un glissement et ou tout autre dysfonctionnement de ce composant Profile Design pouvant provoquer une perte de contrôle de la bicyclette avec des blessures graves. [AP1100-1-1]

• Un composant grinçant peut être un signe de problèmes potentiels. Assurez-vous que toutes les surfaces de contact entre les composants soient propres et que tous les vis soient serrés ou traités avec une serrure de pas adéquate et serrés selon les spécifications de Profile Design (ou du fabricant du vélo) et que tous les composants soient classés selon leur grossour pour être correctement ensemble. Si vous continuez à éprouver un grinçement, veuillez cesser d'utiliser composant Profile Design et appelez le service après-vente de Profile Design. [AP0601-2-2]

• Sous-serrer un verrou peut résulter en une partie se dégagant durant une course sur le vélo et un verrou trop serré risque de casser de façon inattendue ou de prendre les fils qui élargit durant la course peut également résulter aussi en une perte de contrôle. Tous les verrous doivent être serrés selon les spécifications de torque de Profile Design (ou du fabricant du vélo). Sur le premier et tout assemblage subséquent veuillez examiner tous les fils mâle et femelles et les verrous pour tout fil déformé, fissuré et tout composant de verrouillage exigeant une lubrification. [AP1100-3-2]

• Périodiquement, examinez attentivement toutes les surfaces de ce composant Profile Design (après l'avoir nettoyé) dans la lumière du soleil claire pour vérifier toute petite fissure capillaire ou toute fatigue aux points de «*stress*» (fêles que les soudures, joints, trous, points de contact avec les autres parties etc.). Si vous voyez des fissures, peu importe la taille, cessez d'utiliser immédiatement la partie et appelez le service après-vente de Profile Design. [AP0302-4-2]

• Toutes les fois que vous installez tout nouveau composant sur votre vélo assurez-vous de bien l'essayer près de chez vous (avec votre casque) dans un endroit où il n'y a pas d'obstacles ni de circulation. Assurez-vous que tout fonctionne correctement avant de faire une promenade ou une course. [AP1100-5-1]

• Les courses (route, montagne ou multi-sport) implique un stress extrême sur les bicyclettes et leurs composants (comme il sert de cavaliers) et raccourcit considérablement leur durée d'utilisation. Si vous participez à ces types d'événements, la vie du produit peut être raccourcie considérablement selon le niveau et la quantité de courses. La «*brisure normale*» d'un composant peut différer grandement entre les usages compétitifs et non-compétitifs, raisons pour lesquels les cavaliers de rang professionnel utilisent souvent de nouveaux vélos et composants à chaque saison et font entretenir leurs vélos par des mécaniciens professionnels. Un soin particulier doit être placé dans l'examen régulier de votre bicyclette et de ses composants pour vous assurer de votre sécurité. [AP1100-1-3]

• Plusieurs facteurs peuvent réduire la durée de ce composant à moins de sa période de garantie. La dimension du cavalier et/ou la force et le style du maintien, la distance parcourue, un terrain rugueux, un abus, une installation inexacte, la transpiration, les conditions ambiantes adverses (taelles que de l'air sale ou une pluie acide), les dégâts de voyage (surtout si le vélo et ses composants sont démontés puis réassemblé à maintes reprises) et les accidents peuvent tous contribuer au raccourcissement de la vie de ce composant. Plus il y a de facteurs présents, plus la vie du composant en sera réduite. [AP0801-7-2]

• Tous les avertissements et directives d'entretien qui concernent les parties en métal s'appliquent doublement aux parties en fibre de carbone (sauf pour

la corrosion) car elles sont très délicates et peuvent être facilement endommagées durant l'utilisation. L'utilisation d'une molette à torque est vivement recommandée comme elle est facile à opérer pour serrer toute partie en carbone fissurée ou pire, partie qui risque de se casser durant l'utilisation. Sur une base habituelle vous devez vérifier entièrement toute fissure, marque de brisure, détérioration de la surface, délamination, ébréchure de la finition ou éclatement du carbone surtout à un endroit ou un composant en carbone entre en contact avec un composant sans carbone. Une fois que la surface d'une partie en carbone est compromise, elle peut casser. N'appliquez pas de lubrifiant sur toute surface en carbone entrant en contact avec une autre partie en carbone ou en métal. Après un accident, des parties en carbone peuvent être recollés mais vraisemblablement ne seront pas courbées comme une partie du métal. Cependant elles peuvent encore être flexibles et doivent être remplacées. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre "Police de Remplacement pour Accident". [AP0706-8-1]

• Assurez-vous périodiquement de re-vérifier TOUS les boulons d'aérobarre pour la fermeté comme indiqué. Nombreux de ces verrous peuvent se détéaier en raison de la vibration sur route qui peut provoquer une rupture possible et une perte du contrôle. Assurez-vous de n'utiliser seulement que les boulons fournis par Profile design. [AB1100-6-1]

• Les aérobarres peuvent exiger des positions de course nouvelles ou différentes pour de nombreux cyclistes. Il est conseillé de vous exercer en utilisant ces barres dans une zone à faible circulation pour vous habituer aux changements dans la direction ou les caractéristiques de manœuvre de votre vélo. Veuillez prêter attention en utilisant ces types de guidon pour la première fois. Assurez-vous également de continuer à regarder devant vous en faisant du vélo et non pas vers le sol. [AB1100-2-1]

• Si vous faites une chute et que le guidon OU la tige est endommagé quelle qu'en soit la façon (courbures légères ou éraflures) TOUTES LES PARTIES CONTIGUES doivent être remplacées comme il peut y avoir un dégat indéceltable à l'une et l'autre partie. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre "Police de Remplacement pour Accident" [AB1100-3-1]

• Lorsqu'un vélo équipé d'une aérobarre est placé sur un porte-bagages, enlevez les repoairs de bras (s'ils sont attachés par du velcro). Les repoairs perdus durant le transport ne sont pas couverts par la Garantie de Profile Design. [AB1100-6-1]

• Vérifiez périodiquement votre guidon pour toute entailte, découpage ou marquage de points par la pince de tige. De plus, cherchez des signes de courbures légères ou tout distorsion dans la barre (qui n'était pas originaiement présente). Cela exiger un enlèvement de la barre depuis la tige. Si vous voyez de tels signes, veuillez remplacer la barre avec une autre d'un diamètre approprié. [B1100-1-1]

• Assurez-vous que le diamètre de la région de pince du guidon correspond à celui de la pince de tige (c.-à-d. 31.8mm, 26.0mm ou 25.4mm). Une taille inégale pourrait résulter en une cassure du guidon et/ou de la tige, un glissement ou une rupture qui peuvent provoquer perte possible du contrôle et une blessure. [B0706-4-1]

apposé au produit), avec le reçu original du vendeur au détail ou toute autre preuve satisfaisante de la date d'achat au détail à Profile Design 2677 El Presidio St. Long Beach, CA 90810 USA. Vous devez obtenir en premier un numéro d'autorisation de retour en appelant Profile Design à (310) 884-7756 ext. 161 (ou envoyez un email à warranty@profile-design.com) avant de rendre le produit à Profile Design.

Profile Design peut exiger que vous remplissiez et signez un formulaire de requête pour remplacement de la garantie avant de traiter votre demande de garantie.

Tout affranchissement, assurance ou autres coûts de transport encourus pour envoyer votre produit Profile Design pour un service sous une des options ci-dessus sont votre responsabilité. Profile Design ne sera pas responsable pour les produits perdus ou endommagés durant le transport.

Pour les produits achetés dans des pays autres que les États-Unis, contactez le distributeur autorisé de Profile Design dans le pays où ils ont été achetés. Ils peuvent être trouvés sur notre site www.profile-design.com

Exclusions de Garantie

Les détaillants et vendeurs de produits Titec ne sont pas autorisés à modifier cette garantie en aucune façon. Il est de votre responsabilité d'examiner régulièrement le produit pour déterminer tout besoin pour un service normal ou un remplacement. Cette garantie ne couvre pas ce qui suit:

- Les produits qui ont été modifiés, négligés ou incorrectement entretenus, utilisés pour des objectifs commerciaux, mal utilisés ou impliqués dans des accidents.
- Les dommages rencontrés durant l'expédition des produits (de telles plaintes doivent être déposées directement auprès du transporteur).
- Les dommages aux produits provenant d'un assemblage ou d'une réparation incorrecte, de l'utilisation de parties ou accessoires non compatibles avec l'utilisation originale prévue ou de l'impossibilité à respecter les avertissements et les instructions d'utilisation du produit.
- Les dommages ou détériorations à la finition de la surface, à l'esthétique ou l'apparence du produit.
- Le travail exigé pour enlever et/ou réajuster l'article couvert par cette garantie.
- Toute brisure normale du produit.
- Tout produit pour lequel le consommateur ne suit pas les procédures de la garantie comme indiquées ci-dessus.

Pour la version acutelle de cette garantie, veuillez visiter notre site Web à www.profile-design.com

(© Juin 2008 Profile Design)

Nota a los Comerciantes: Si usted instala este producto para el consumidor, proporcione este manual del propietario a él/ella después de la instalación.

Le agradecemos por la compra de la Barra de Descanso CX3™ de Profile Design, una de las barras de descanso más tecnológicamente avanzadas y disponibles actualmente. Lea estas instrucciones completamente antes de intentar instalar esta barra de descanso. Instalación apropiada es necesaria para cumplir con la política de garantía de Profile Design. Si no está familiarizado con la instalación de barras de descanso busque la asistencia de su comerciante local Profile Design a través del sitio de web www.profile-design.com y utilizando "localizador de revendedor" o llamando el número del servicio al cliente de Profile Design.

Herramientas y materiales necesarios: Llave de torsión (pulg-lbs/Nm), Llave Allen 5mm

Herramientas y materiales opcionales: Sierra para metales con dientes finos o medios, Guia de corte, Cinta Adhesiva

- 1. No engrase área de fijación del manillar porque esto puede causar deslizamiento de la barra de descanso durante montaje de bicicleta resultando en pérdida de control.
- 2. Asegúrese de que el diámetro de la abrazadera del manillar corresponda al diámetro de la abrazadera de potencia. Un aploamiento incorrecto puede resultar en falla del manillar,falla de la potencia, o ambos.
- 3. Para instalación con una potencia nueva, siga las instrucciones del fabricante para la instalación de estes productos.
- 4. Remueva su manillar actual, palancas de freno, cambios de marcha y cubierta de manillar. Antes de la instalación del manillar, verifique si hay bordes afilados o mal acabados en la abrazadera de la potencia delantera. Remueva estos bordes afilados y mal acabados con papel esmerilado o lija (si necesario) porque ellos pueden dañar la fibra de carbón. Una vez que la posición de montaje sobre la bicicleta sea determinada, sujete la barra a la potencia, y apriete uniformemente los tornillos de la abrazadera **delantera de acuerdo con su potencia especificada (no exceder 53 pulg-lbs/6Nm)**.

5. Deslice las palancas de freno en la extensión (#1) y ajústelas correctamente. Note que la extensión ha sido perforada previamente con hoyos de rotación para cables. **ALERTAI NO PERFORE, ESCARIE, LIJE O MODIFIQUE LA EXTREMIDAD DE LA EXTENSIÓN DE CARBONO PARA ACEPTAR LAS PALANCAS DE FRENO.** Profile Design recomienda el uso de palancas de freno de Profile Design con esta barra de descanso. El CX3 de Profile Design es también dibujado para acomodar otras palancas de freno con una abrazadera de diámetro externo en 19.5mm.

6. Para instalar los apoyabrazos, coloque los tornillos de cabeza llana M6x13 (#10) por la arandela del apoyabrazo M6 (#9), por los apoyabrazos (#7&8), y en la abrazadera superior. Usando la llave Allen 5mm, **apriete los tornillos de cabeza llana M6x13 a una torsión de 30-42pulg.lbs. (3,4-4.7 Nm)**. Repita en el segundo apoyabrazo. Si desear usar el Tubo de Subida abajo de cada apoyabrazo (#11), remueva los tornillos de cabeza llana M6x13 y reemplácelos con los tornillos de cabeza llana M6x25 (#12), colocando el Tubo de Subida abajo de cada apoyabrazo y **apriete los tornillos de cabeza llana M6x25 a una torsión de 30-42pulg.lbs. (3,4-4.7 Nm)**.

7. Los tubos de extensión son ajustados por un calce y mecanismo de calce interno (#4) que se aprieta a partir de la parte trasera de la extensión con un tornillo de cabeza M6x65 (#5). Este tornillo puede ser alcanzado al remover los tapones traseros con alfileres (#16) en el lado trasero de la aleta. **ALERTAI NO apriete este tornillo a una torsión superior a 35 pulg-lbs/4Nm.** El calce interno es dibujado para insertarse en la extensión y tirar la extensión en el calce. Esto permite que la extensión sea firmemente fijada en la parte externa y interna, preservando la integridad de la barra. El mecanismo sujetador de Profile Design Volna permite que las extensiones sean extendidas hasta 15mm a partir de la profundidad de inserción máxima. Esta característica le permite hacer ajustes menores a su posición sin cortar permanentemente sus extensiones. Para acortar la largura de la extensión, las extensiones deben ser cortadas. Antes de cortar la extensión, mida la largura deseada lo más acuradamente como sea posible - extensiones cortadas en demasiado no son cubiertas bajo la garantía de Profile Design. Las extensiones no deben ser cortadas más de 50mm. Una vez determinada la área de corte, coloque una cinta adhesiva protectora alrededor de la área de corte (tomando cuidado de marcar claramente la línea de corte y), usando un guía de corte, corte a través de la extensión de la barra de descanso usando una sierra para metales con diente medio o fino (24t o 32t). La cinta protectora adhesiva y la sierra para metales con diente medio o fino le ayudarán a prevenir astillado ligero de la fibra de carbón. Corte completamente la extensión! **ALERTAI! No deje aparecer ninguna extensión "marcada" a carbón por la falla de cortar por la extensión. Esto puede astillar el carbón y debilitar la extensión.**

8. Al instalar el calce de extensión (#3), asegúrese de que la raflura en el calce esté posicionada en el lado opuesto del hoyo de salida del cable en la parte superior de la extensión. En la mayoría de los casos, este calce será instalado con la raflura orientada directamente arriba y hacia el ciclista. Esto es especialmente importante si desea cortar sus extensiones a partir de sus larguras originales.

9. Al instalar las extensiones, una capa ligera de grasa en los anillos-O en el calce y fuera de la extensión ayudará a prevenir cualquier arañazo y ayudará en la inserción de la extensión. No aplique fuerza excesiva si encontrar problemas en la inserción de extensión porque esto podría dañar la extensión y/o sistema de calce interno. Asegúrese de alinear el tornillo M6x65 (#5) completamente, pero no aflojelo demasiado para no separar del calce interno. Intente insertar la extensión nuevamente mecando suavemente de atrás a adelante hasta insertarlo a la largura deseada (no más de 15mm a partir de la posición inferior). Después de insertarlo correctamente, **asegúrese de apretar el tornillo M6x65 (#5) a una torsión de 35 pulg-lbs/4Nm**.

10. Si desea instalar la los alternadores da extremidad de barra en las extensiones, deslice el cable de control y alojamiento por el hoyo proporcionado en el tubo. **NO PERFORE O CORTE LA BARRA DE EXTENSIÓN. Apriete el tornillo de fijación hasta posicionar la palanca firmemente en el lugar. NO APRIETE DEMASIADO LOS TORNILLOS DE FIJACIÓN PORQUE ESTO PUEDE DAÑAR EL TUBO DE CARBONO.** No exceda 45pulg-lb (5Nm).

11. Verifique nuevamente si los tornillos está bien apretados después del primer uso y a intervalos regulares posteriormente para garantizar una fijación segura de la barra de descanso.

ALERTA

• Cualquier falla al seguir estos avisos e instrucciones puede resultar en rotura, deslizamiento y o otros funcionamientos incorrectos de este componente Profile Design causando pérdida de control de la bicicleta con heridas graves. [AP1100-1-1]

• Un componente torcido puede ser un señal de problema serio. Asegúrese de que todas las superficies de contacto entre los componentes estén limpias, todas las rosas de tornillos estén engrasadas o sean tratadas con bloque de rosca apropiado y apretados según las especificaciones de Profile Design (o el fabricante de bicicleta) y todos los componentes estén apropiadamente organizados por tamaño para encajar todo junto. Si los chирos continúan, pare la utilización del componente Profile Design y llame al servicio al cliente de Profile Design. [AP0501-2-2]

• Apretamiento rոigo de un tornillo puede resultar en pieza suelta durante el paseo de bicicleta y un apretamiento demasiado puede comprarse inapropiadamente o asolar las rosas interconectadas durante el paseo de bicicleta resultando también en una pérdida de control. Todos los tornillos deben ser apretados según las especificaciones de torque de Profile Design (o del fabricante de bicicleta). En el primer ensamblaje y en los subsiguientes ensamblajes, verifique todos las rosas macho y hembra y tornillos para ver si existen rosas asoladas, rajaduras y si necesitan de engrase o compuesto bloqueador de rosca. [AP1100-3-2]

• A intervalos fijos, verifique completamente todas las superficies de este componente de Profile Design (después de la limpieza) bajo la luz del sol clara para verificar si existe cualquier rajadura pequeña o desgaste en «*puntos de tensión*» (tales como puntos soldados, surcos, hoyos, puntos de contacto con otras piezas, etc.). Si usted ve cualquier rajadura, no importa si es pequeña, pare de utilizar la pieza inmediatamente y llame el servicio al cliente de Profile Design. [AP0302-4-2]

• Cuando quiera instalar cualquier componente nuevo en su bicicleta, asegúrese de intentar la instalación cuidadosamente antes de pasar a su bicicleta (utilizando su casco), donde no haya obstáculos o rтo. Asegúrese que todo esté funcionando apropiadamente antes de pasear o correr con la bicicleta. [AP1100-5-1]

• Corrida (estrada, montaña o multi-deporte) coloca tensión extrema sobre las bicicletas y sus componentes (como ocurre a los ciclistas) y acorta significativamente las sus vidas útiles. Si usted participa en estos tipos de eventos, la vida útil del producto puede ser acortada significativamente dependiendo del nivel y totalidad de corrida. El «*desegaste normal*» de un componente puede difere grandemente entre usos competitivos y no-competitivos, motivo por el cual utilizadores de bicicleta a nivel profesional frecuentemente usan bicycletas y componentes nuevos a cada temporada y también llevan sus bicycletas para su sean reparadas por mecánicos profesionales. Cuidado particular debe ser colocado en la verificación regular de su bicicleta y sus componentes para asegurar su seguridad. [AP1100-6-1]

• Uno o más factores pueden reducir la vida de este componente para menos de su período de garantía. El tamaño del ciclista y/o intensidad y estilo de montaje, alta millaje, terreno escarpado, abuso, instalación imprecisa, sudor, condiciones ambientales adversas (taí como aire salado o lluvia constante), daño por viaje (especialmente si la bicicleta y los componentes son repelidamente desarmados y en seguida ensamblados nuevamente) e colisiones o accidentes pueden contribuir para el acortamiento de la vida de este componente. Cuanto más factores están presentes, más reducida será la vida del componente. [AP0801-7-2]

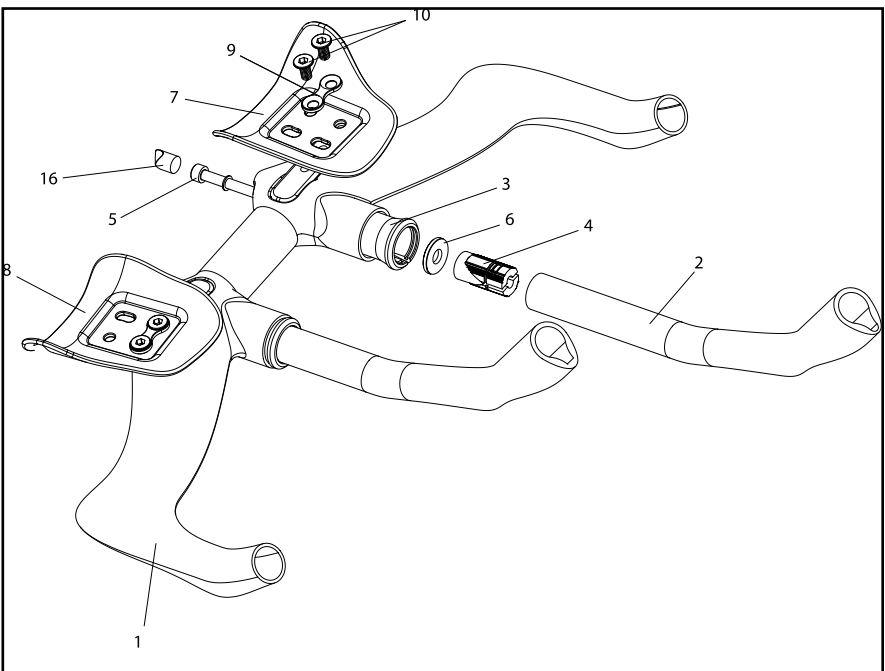


FIG. 1

LISTA DE PIEZAS - Volna			
Ctd. Req.	Pieza #	Ref. #	Descripción de Pieza
1	852047	1	Montaje de Barra de Descanso Volna
2	852048/852049	2	Barra de Descanso-Volna I/D
2	784564	3	Calce de Extensión-Volna Afilado interno c/ anillos-O
2	366421	4	Calce - Volna Montado
2	313665	5	Tornillo-M6x65 MHB BCP c/arandela
2	550060	6	Arandela - 22x9x2,5mm
1	200020	7	Apoyabrazo - F25C izquierdo
1	200021	8	Apoyabrazo - F25C Derecho
2	275555	9	Arandela-M6 Apoyabrazo
4	313411	10	Tornillo de Cabeza Llana-M6x13 BCP
2	276667	11	Tudo de Subida M6 (Compuesto)*
4	313625	12	Tornillo de Cabeza Llana- M6x25 BCP*
1	685177	13	Almohadilla-F25 c/Velcro izquierda*
1	685178	14	Almohadilla-F25 c/Velcro derecha*
2	168432	15	Tapones posteriores-Volna*
2	368472	16	Tapón Trasero con Aleta

*Sin ilustración

• Paseo o corrida de bicicleta «*Descendente*» colocan tensión extrema sobre las bicicletas y sus componentes y acortan significativamente sus vidas útiles. NO se recomienda este componente para utilización en paseo o corrida descendente. Usa repetido de este componente en paseo descendente puede resultar en falla repentina o prematura de una bicicleta o componente resultando en diversas heridas. Uso de este componente para corrida Descendente puede anular también la garantía de Profile Design. Además, cuidado extremo debe ser utilizado en la verificación de la bicicleta antes de todo paseo para asegurar que todos los componentes estén en perfecto funcionamiento y no presenten rajaduras o otros problemas visibles. [AP1100-8-1]

• Asegúrese de verificar a intervalos fijos si TODOS los tornillos de la barra de descanso están bien apretados como indicado. Muchos de estos tornillos pueden aflojarse debido a la vibración en la estrada, que puede causar posible rotura y pérdida de control. Asegúrese de usar solamente los tornillos proporcionados por Profile Design. [AB1100-1-1]

• Barras de descanso pueden requerir posiciones de montaje que son nuevas o diferentes para muchos ciclistas. Se recomienda practicar utilizando estas barras en área de tráfico bajo para acostumbrarse a cualquier cambio en las características de dirección o manoseo de la bicicleta. Tome cuidado al utilizar estas tipos de manillares por la primera vez. Asegúrese también de continuar mirando hacia adelante durante el paseo y no mire hacia abajo a la tierra. [AB1100-2-1]

• Si ocurre colisión y alguna avería al manillar O a la horquilla, (distorsión ligera o abrasiones) TODAS LAS PIEZAS ADJUNTAS deben ser reemplazadas porque pueden haber daño no detectable a una de las piezas. Llame el servicio al cliente Profile Design y solicite nuestra «*Política para Reemplazo por Accidente*». [AB1100-3-1]

• Al colocar una bicicleta equipada con barra de descanso sobre un soporte, remueva las almohadillas para descanso de brazos (si ellas son fijadas por Velcro). Almohadillas perdidas durante transporte no son cubiertas por la Garantía de Profile Design. [AB1100-6-1]

• Verifique cuidadosamente su manillar a intervalos fijos para ver si hay trozos, indertaciones o incisiones causados por la abrazadera de horquilla. Verifique también si hay distorsión o deformación en la barra que no estabán presentes originalmente. Esto requerirá la remoción de la barra en la horquilla. Si usted ve tales señales, reemplace la barra con una otra que tenga el diámetro apropiado. [B1100-1-1]

• Sigue las especificaciones de torque en la pieza de carbono contenida en el componente del fabricante cuando se instale los componentes a un manillar de fibra de carbono. No se apriete demasiado porque esto puede afectar la integridad del manillar. [B1100-2-1]

• Si ocurre colisión y alguna avería al manillar O a la horquilla, (distorsión ligera o abrasiones) TODAS LAS PIEZAS ADJUNTAS deben ser reemplazadas porque pueden haber daño no detectable a una de las piezas. Llame el servicio al cliente Profile Design y solicite nuestra «*Política para Reemplazo por Accidente*». [B1100-3-1]

• Asegúrese de que el diámetro de área de la abrazadera de horquilla corresponde al diámetro de la abrazadera de horquilla (esto es 31.8mm, 26.0mm o 25.4mm). Un emparramiento incorrecto puede resultar en daño al manillar y horquilla, deslizamiento o rotura causando una posible pérdida de control y herida. [B0706-4-1]

profile-design.com) antes de devolver el producto al Profile Design.

Profile Design puede requerir que usted llene y firme un formulario de solicitud para reemplazo en garantía antes de procesar su demanda de garantía.

Todo franquego, seguro o otros costos de embarque incurridos por el envío de su producto Profile Design para servicios bajo cualquier opción arriba será de su responsabilidad. Profile Design no se responsabilizará por productos perdidos o dañados en el embarque.

Para productos comprados en países que no sean los Estados Unidos, contacte el distribuidor autorizado por Profile Design en el país donde el producto fue comprado. Ellos pueden ser encontrados en nuestro sitio de web en