

Hinweis für Fachhändler: Wenn Sie dieses Produkt für den Konsumenten installieren, bitte übergeben Sie ihm/ihr nach der Installation die folgende Benutzeranleitung.

Vielen Dank für den Kauf des Profile Design CX3™ eines der technisch fortschrittlichsten Aerobars heutezutage. Bitte lesen Sie diese Hinweise gut durch, bevor Sie die Installation und Benutzung des Aerobars versuchen. Eine richtige Installation ist zur Einhaltung der Garantierichtlinien von Profile Design erforderlich. Falls Sie nicht mit der Aerobar-Installation vertraut sind, wenden Sie sich bitte für Hilfe an Ihren örtlichen Profile Design-Fachhändler, indem Sie bei www.profile-design.com einloggen und „Fachhändlersuche“ ausführen, oder durch einen Anruf zur Profile Design-Kundendienstnummer.

Notwendiges Werkzeug und Material: Drehmomentschlüssel (Nm), 5 mm Innbuschschlüssel
Optionelles Werkzeug und Material: Bügelsäge mit feiner oder mittlerer Verzahnung,

Schnittführung und Abdeckband

1. Fetten Sie den Klemmbereich des Lenkers nicht ein, da dies zum Schlüpfen des Lenkers während des Fahrens und damit zu einem Verlust der Fahrradbeherrschung führen kann.
2. Vergewissern Sie sich, dass der Lenkerklemmdurchmesser mit dem Vorbauklemmdurchmesser übereinstimmt. Ein unrichtiges Zusammenpassen kann in einem Ausfall des Lenkers, Vorbaus oder beider resultieren.
3. Zur CX3-Installation folgen Sie bitte den Hinweise zur Vorbauinstallation: Entfernen Sie den gegenwärtigen Lenker, die Bremshebel, Schaltung und das Griffband. Vor der Lenkerinstallation ist die vorläufige Vorbauklemme auf scharfe Kanten oder Grate zu überprüfen. Entfernen Sie solche scharfe Kanten oder Grate mit Sandpapier oder der Feile (wie notwendig), da sie die Carbonfasern beschädigen können. Sobald einmal die gewünschte Fahrposition festgelegt ist, klemmen Sie den Lenker am Vorbau fest, und ziehen Sie die vorderen Klemmschrauben mit dem spezifizierten Drehmoment an (6 Nm nicht überschreiten). Zur Installation an einem neuen Vorbau ist auf die Herstellerhinweise dieses Bezug zu nehmen, wobei mit einem **Anzugsmoment von nicht mehr als 6 Nm angezogen werden sollte**.

4. Schieben Sie die Bremshebel zum Wing (Nr.1) und stellen Sie sie entsprechend ein. Der Wing ist vorgebohrt und mit internen Kabeführungslöchern versehen. **WARNUNG** NIE DEN CARBON-WING ANBOHREN, AUSREIßEN, SCHMIRGELN ODER ANDERENWEISE DESSEN ENDE MODIFIZIEREN, UM DIE BREMSHEBEL ANZUBRINGEN. Profile Design empfiehlt die Verwendung von Profile Design-Bremshebeln mit diesem Aerobar. Der Profile Design CX3 wurde so entworfen, dass auch andere Bremshebel verwendet werden können, jedoch nur mit einem Außenklemmdurchmesser von 19,5 mm.

5. Zur Armstützeninstallation stecken Sie die M6x13 Flachkopfschrauben (Nr.10) durch die M6 Armstützenunterlage (Nr.9) und die Armstützen (Nr.7 & 8) ins obere Halterungsstiel ein. Ziehen Sie die M6x13 Flachkopfschrauben mit dem 5mm Innbuschschlüssel zu einem **Drehmoment von 3,4 - 4,7 Nm** an. Wiederholen Sie dies bei der anderen Armstütze. Ziehen Sie die Riser-Stütze (Nr.11) verwendet werden soll, entfernen Sie die M6x13 Flachkopfschrauben und ersetzen Sie diese durch M6x25 Flachkopfschrauben (Nr.12), setzen Sie die Riser-Stütze unter die Armstützen und ziehen Sie die M6x25 Flachkopfschrauben zu einem **Drehmoment von 3,4 – 4,7 Nm** an.

6. Die Einsatzrohre werden mit einem Distanzstück und einem inneren Keilmechanismus (Nr.4) eingestellt, wobei dieser von der Hinterseite mit einer M6x80 Inbusschraube (Nr.5) festgezogen wird. **WARNUNG Ziehen Sie diese Schraube nicht mit einem Drehmoment von mehr als 4 Nm an. Der innere Keil ist so entworfen, dass der Einsatz eingesetzt und zum Distanzstück gezogen wird. Dies ermöglicht es, dass der Einsatz sowohl von außen als auch innen sicher festgehalten wird, um die Lenkstange intakt zu halten.** Zur Einstellung muss die Länge der Einsatzrohre auf die notwendige Länge zugeschnitten werden. Vor dem Verkürzen des Einsatzes sollte die gewünschte Länge so genau wie möglich gemessen werden – zu kurz abgeschnittene Einsätze werden durch die Garantie von Profile Design nicht gedeckt. Die Einsätze sollten nicht um mehr als 50 mm zugeschnitten werden. Sobald die Schnittstelle festgelegt ist, umkleben Sie die Schnittstelle mit Abdeckband (die Schnittlinie klar markieren), dann verwenden Sie eine Schnittführung, um mit einer Bügelsäge von mittlerer oder feiner Verzahnung (24 oder 32 Zähne) den Aerobar-Einsatz abzusägen. Das Abdeckband und eine Blätterführung sind zur Verfügung gestellt, um den leichten Schutz vor dem leichten Zerplatzen der Carbonfasern. **WARNUNG** Schneiden Sie vollständig durch den Einsatz! Lassen Sie keinen „Restvorsprung“ von Carbon stehen, indem Sie nicht ganz durchsägen. Dies kann den Carbon zersplittern und den Einsatz schwächen.

7. Wenn das Einsatzdistanzstück (Nr.3) installiert wird, stellen Sie sicher, dass der Schilitz des Distanzstücks dem Kabelausgangloch an der Unterseite des Einsatzes gegenüber positioniert ist. In den meisten Fällen wird dieses Distanzstück direkt nach oben gegen den Fahrer installiert. Dies ist besonders wichtig falls Sie beschließen die Originallänge der Einsätze zu verkürzen.

8. Wenn die Einsätze installiert werden hilft eine dünne Schicht Schmierfett auf den O-Ringen im Distanzstück und an der Außenseite des Einsatzes bei dessen Installation und verhindert, dass er zerkratzt wird. Wenden Sie keine übermäßige Kraft an, falls Sie beim Einstecken des Einsatzes Schwierigkeiten haben, da dieser oder sein internes Verklebungssystem sonst beschädigt werden kann. Stellen Sie sicher, dass die M6x80 Schraube (Nr.5) ganz gelockert ist, sich aber nicht so, dass sie sich vom inneren Keil löst. Versuchen Sie nochmals den Einsatz einzusetzen indem Sie ihn leicht hin- und herücken bis er ganz bis zum Distanzstück eingeschoben ist. Vor dem Festziehen der M6x80 Schraube und vor dem Fahren ist sicherzustellen, dass der Einsatz vollständig bis zum Distanzstück eingesetzt ist. Der Klemmmechanismus bietet keinerlei anderes Einstellspiel für die Einsatzlänge, die nur durch das Zuschneiden des Einsatzes zur richtigen Länge, wie in Schritt 7 angegeben einstellbar ist. Nach dem erfolgreichen Einsetzen ist die **M6x80 Schraube (Nr.5) mit einem Drehmoment von 4 Nm anzuziehen**.

9. Falls Sie wünschen eine Lenkerenschaltung am Ende der Einsatzrohre zu installieren, führen Sie Schalkabel und -hülle durch das im Rohr vorhandene Loch. NICHT INS EINSATZROHR BOHREN ODER ES ABSCHNEIDEN. Ziehen Sie die Montageschraube so an, dass der Hebel gut befestigt ist. **WARNUNG ZIEHEN SIE DIE KLEM-MENSCHRAUBEN NICHT ÜBERMÄSSIG AN, DA SONST DAS CARBONROHR BESCHÄDIGT WERDEN KANN. 5 Nm dürfen nicht überschritten werden.**

10. Überprüfen Sie die Schrauben nach dem erstmaligen Gebrauch auf guten Anzug, und auch periodisch danach, um eine sichere Befestigung des Aerobars zuzusichern.

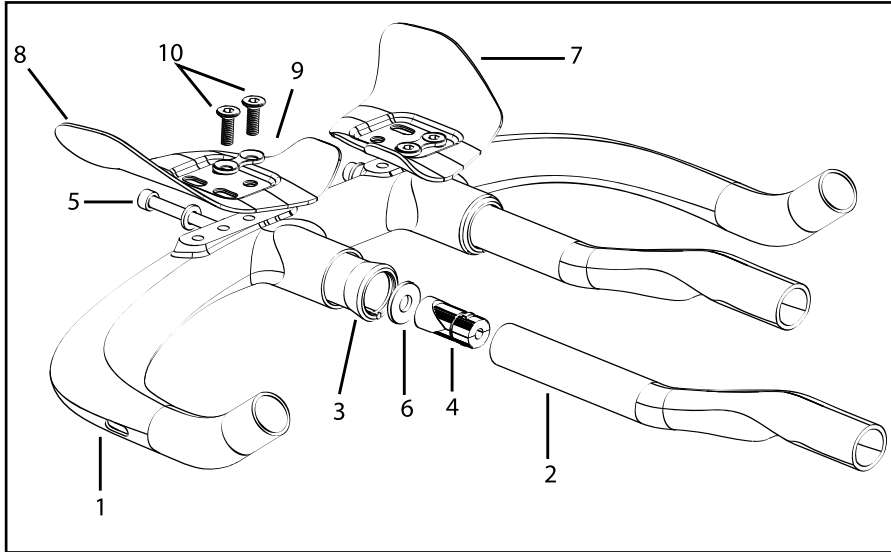


ABB. 1

PARTS LIST - CX3				
Anz.	Teil-Nr	Ref.-Nr	Teilbezeichnung	
1	448349	1	Aerobareinheit CX3	
1	448350	1A	Aerobarereinheit CX3*	
2	347619	1B	M6x20 Inbusschraube, schwarz verchromt*	
2	784551	2	Aerobar - CX3 L/R	
2	784564	3	Einsatzscheibe – CX3, innen konisch mit O-Ringen	
2	366421	4	Keil – CX3, komplett	
2	313680	5	M6x80 Inbusschraube, schwarz verchromt	
2	550060	6	22x9x2,5mm Unterlegscheibe	
1	200013	7	Armstütze - F22c, links	
1	200014	8	Armstütze - F22c, rechts	
2	275555	9	M6 Armstützenunterlage	
4	313411	10	M6x13 Flachkopfschraube, schwarz verchromt	
2	276667	11	Stütze M6 Riser (Verbundstoff)*	
4	313625	12	M6x25 Flachkopfschraube (schwarz verchromt)*	
1	685175	13	Polster F-22 mit Verschlussband, links*	
1	685176	14	Polster F-22 mit Verschlussband,rechts*	
2	716663	15	Endstopfen, T2+ Cobra*	

*Nicht dargestellt

Carbonteile einmal beeinträchtigt ist, kann es brechen. Tragen Sie keinerlei Schmiermittel dort auf Carbonoberflächen auf, wo sie mit einem anderen Carbon- oder Metallteil in Berührung sind. Nach einem Sturz können Carbonteile zerkratzt sein, aber es ist nicht wahrscheinlich, dass sie wie Metall verformen werden. Sie könnten jedoch trotzdem geschwächt sein und müssen ersetzt werden. Rufen Sie den Profile Design-Kundendienst an und erkunden Sie sich über unsere „Sturzsatzstrategie“. [AP0706-4-1]

• Überprüfen Sie unbedingt **periodisch** **ALLE Aerobar-Schrauben auf guten Anzug**, wie angegeben. Viele dieser Schrauben können sich aufgrund von Vibrationen lösen, was zu einem möglichen Bruch und Verlust der Fahrradbeherrschung führen kann. Verwenden Sie unbedingt nur durch Profile Design gelieferte Schrauben. [AB1100-1-1]

• Ein Aerobar kann eine Fahrstellung erforderlich machen, die für viele Fahrer neu oder ungewohnt ist. Es ist ratsam an einem Ort mit wenig Verkehr zu üben, um sich an veränderten Steuer- und Handlungsweisen des Fahrrads zu gewöhnen. Bitte seien Sie dabei vorsichtig, wenn Sie diesen Lenkerpuck zum ersten Mal benutzen. Sehen Sie den Lenker auch unbedingt nach vorne und hinten an beiden [AB1100-2-1]

• Falls Sie jemals Stützen und der Lenker, Aerobar ODER der Vorbau irgendwie beschädigt ist leicht verbogen oder zerkratzt, sollten **ALLE ANGRENZENDEN TEILE** ersetzt werden, da einer der Teile unsichtbaren Schäden haben kann. Rufen Sie den Profile Design-Kundendienst an und erkunden Sie sich über unsere „Sturzsatzstrategie“. [AB1100-3-1]

• Einige leichtgewichtige Aluminium- und Carbonfaserlenker sind nicht mit Aerobarerhalten kompatibel, und eine Aerobarinstallation kann diesen beschädigen und zu einem Bruch, Rutschen oder Ungleichgewicht führen. Bitte nehmen Sie für diese Informationen auf die Installationshinweise des Lenkerherstellers Bezug, oder wenden Sie sich an Profile Design für weitere Informationen. [AB1100-4-1]

• Wenn immer ein mit Aerobar ausgestattetes Fahrrad auf einem Dachgestell platziert wird, sind die Polster der Armstützen zu entfernen (falls mit Klettverschluss befestigt), Polster, die während des Transports verloren gehen, sind durch die Profile Design-Garantie nicht gedeckt. [AB1100-6-1]

• Überprüfen Sie den Lenker periodisch auf Kerben, Beulen oder Abnutzung durch die Vorbauhalterung. Prüfen Sie den Lenker ebenfalls auf eine leichte Verbiegung oder Verformung (die ursprünglich nicht vorhanden war). Diese erfordern, dass der Lenker vom Vorbau entfernt wird. Falls Sie solche Anzeichen feststellen, ersetzen Sie den Lenker durch einen des richtigen Durchmessers. [B1100-1-1]

• Bitte folgen Sie den Drehmomentspezifikationen für Carbonteile des Teilherstellers, wenn Komponenten an einem Carbonlenker montiert werden. Ein übermäßiges Anziehen von Schraubgewinden kann die Intaktheit des Lenkers beeinträchtigen. [B1100-2-1]

• Vergewissern Sie sich, dass der Durchmesser am Klemmpunkt des Lenkers mit dem Klemmdurchmesser der Vorbauhalterung übereinstimmt (z.B. 31,8 mm, 26,0 mm oder 25,4 mm). Ein nicht richtig passender Lenker kann zu einer Beschädigung des Lenkers und /oder Vorbaus, zu Schlipf oder Bruch führen, wobei die Beschädigung des Carbon- und Verletzungen verursacht werden können. [B0706-4-1]

Note to Dealers: If you install this product for the consumer, please provide him/her with this owner's manual after installation.

Thank you for purchasing the Profile Design CX3™ one of the most technologically advanced aerobars available today. Please read these instructions thoroughly before attempting to install and use this aerobar. Proper installation is required for compliance with Profile Design's warranty policy. If you are not familiar with the installation of aerobars please seek the assistance of your Local Profile Design dealer by logging on to www.profile-design.com and using "dealer search" or by calling Profile Design's customer service number.

Tools and materials required: Torque wrench (in-lbs/Nm), 5mm Allen wrench
Tools and materials optional: Fine or medium tooth Hacksaw, Cutting guide, Masking tape

1. Do not grease the handlebar clamping area as this may cause the bar to slip while riding that can result in a loss of control.
2. Please make sure the handlebar clamp diameter matches that of the stem clamp diameter. An incorrect match could result in handlebar failure, stem failure, or both.
3. For CX3 installation please follow the following instructions for stem installation: Remove your current handlebar, brake levers, shifters and handlebar tape. Prior to handlebar installation, please check the front stem clamp for any sharp edges or burrs. Remove these sharp edges or burrs with the sandpaper or file (as needed) as they may damage the carbon fiber. Once the desired riding position is determined, clamp the bar to the stem, and evenly tighten the front clamp bolts to their specified torque (**do not exceed 53 in-lbs/6Nm**). With a new stem, please follow the manufacturer's instructions for the installation of that products taking care **not to exceed a torque of 53 in-lbs/6Nm**.
4. **Slide the brake levers into the wing (#1) and adjust them accordingly.** Please note that the wing is pre-drilled with internal cable routing holes. **⚠ WARNING ⚠ DO NOT DRILL, REAM, SAND OR OTHERWISE MODIFY THE END OF THE CARBON WING TO ACCEPT BRAKE LEVERS.** Profile Design recommends the use of Profile Design brake levers with this aerobar. The Profile Design CX3 is also designed to fit other brake levers with a 19.5mm outer diameter clamp only.
5. To install the armrests, place the M6x13 flat head bolts (#10) through the M6 Armrest washer (#9), through the armrests (#7&8), and into the top bracket. Using the 5mm Allen wrench, tighten the **M6x13 flat head bolts to a torque of 30-42in.lbs. (3.4-4.7 Nm)**. Repeat on second armrest. If you wish to use the Riser Post (#11), remove the M6x13 flat head bolts and replace with the M6x25 flat head bolts (#12), placing the Riser Post under each armrest and tighten the **M6x25 flat head bolts to a torque of 30-42in.lbs. (3.4-4.7 Nm)**.
6. The extension tubes are adjusted through a shim and internal wedge mechanism (#4) that is tightened from the rear of the wing with an M6x80 mushroom head bolt (#5). **⚠ WARNING ⚠ Do not tighten this bolt to a torque more than 35 in-lbs/4Nm.** The internal wedge is designed to insert into the extension and pull the extension into the shim. This allows for the extension to be securely held from both the outside and the inside, preserving the integrity of the bar. To adjust the length of the extension the tubes need to be trimmed to required length. Prior to cutting the extension, please measure as accurately as possible the desired length – extensions cut too short are not covered under Profile Design's warranty. The extensions should not be cut by more than 50mm. Once the cutting area is determined, place masking tape around the cutting area (taking care to clearly mark the cut line) and, using a cutting guide, cut through the aerobar extension using a medium or fine tooth (24t or 32t) hacksaw. The masking tape and medium or fine tooth hacksaw will help prevent slight splintering of the carbon fiber. **⚠ WARNING ⚠** Cut all the way through the extension! Do not leave a "tag" end of carbon by failing to cut through the extension. This may splinter the carbon and weaken the extension.
7. When installing the extension shim (#3), make sure the slot in the shim is positioned opposite of the cable exit hole on the bottom of the extension. In most cases, this shim will be installed with the slot directly up and facing the rider. This is especially important if you choose to cut down your extensions from their original length.
8. When installing the extensions, a light layer of grease on the O-rings in the shim and on the outside of the extension will help prevent any scratching and aid insertion of the extension. Do not apply excessive force if you have difficulty inserting the extension, you may damage the extension and/or internal wedge system. Make sure that you loosen the M6x80 bolt (#5) entirely, but not to the point where it disengages from the internal wedge. Try inserting the extension again by gently rocking it back and forth until it inserts and bottoms out in the shim. **⚠ WARNING ⚠** Before tightening the M6x80 bolt and prior to riding make sure that the extension is inserted all the way into the shim. The clamping mechanism does not allow any range of adjustment in the extensions length, other than physically cutting the extension to the desired length as outlined in step 7. Following successful insertion, make sure to **tighten the M6x80 bolt (#5) to a torque of 35 in-lbs/4Nm**.
9. If you wish to install bar end shifters into the extensions, slide control cable and housing through the hole provided in the tube. **DO NOT DRILL OR CUT THE EXTENSION BAR.** Tighten the mounting bolt until lever is firmly in place. **⚠ WARNING ⚠ DO NOT OVER TIGHTEN MOUNTING BOLT AS THIS MAY DAMAGE THE CARBON TUBE. Do not exceed 45in-lb (5Nm).**
10. Recheck the bolts for tightness after first usage and periodically thereafter to insure secure attachment of the aerobar.

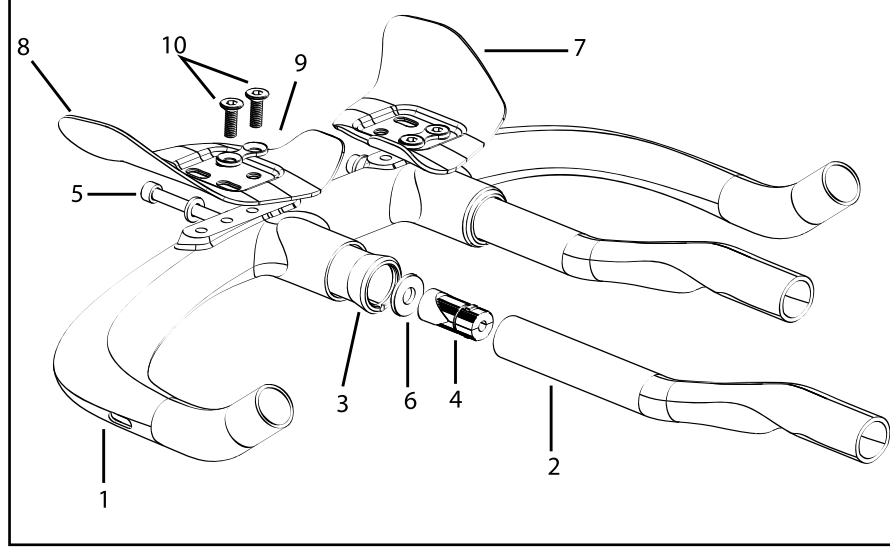


FIG. 1

PARTS LIST - CX3				
Qty.	Req.	Part #	Ref.#	Part Description
		448349	1	Aerobar Assembly - CX3
1		448350	1A	Aerobar Assembly - CX3*
2		347619	1B	Bolt-M6x20 MHB BCP w/washer*
2		784551	2	Aerobar-CX3 L/R
2		784564	3	Extension Shim-CX3 Tapered internal w/ O-rings
2		366421	4	Wedge - CX3 Assembled
2		313680	5	Bolt-M6x80 MHB BCP w/washer
2		550060	6	Washer - 22x9x2.5mm
1		200013	7	Armrest - F22C Left
1		200014	8	Armrest - F22C Right
2		275555	9	Washer-M6 Armrest
4		313411	10	Bolt-M6x13 Flat Head BCP
2		276667	11	Post-M6 Riser (Composite)*
4		313625	12	Bolt-M6x25 Flat Head BCP*
1		685175	13	Pad-F22 with straps Left*
1		685176	14	Pads-F22 with straps Right*
2		716663	15	End Plug-T2+ Cobra*

*Not pictured

WARNUNG



- Nichtbefolgung dieser Warnungen kann zu Bruchschäden, Schlipf und/oder einer Fernführung dieses Profile Design-Teils führen, was zum Verlust der Beherrschung des Fahrrads und ernste Verletzungen verursachen kann. [AP1100-1-1]
- Ein queltschendes Teil kann ein mögliches Problem anzeigen. Stellen Sie sicher, dass alle Kontaktpunkte zwischen den Teilen sauber sind, alle Schraubengeweinde eingefettet oder mit dem richtigen Gewindevorwärtiger gemacht sowie den Angaben von Profile Design (bzw. dem Fahrerhandbuchs) gemäß angezeigt sind, und dass sie richtig zusammengepasst sind. Falls weiterhin ein Geräusch auftritt, benutzen Sie das Teil nicht weiter und wenden Sie sich an den Profile Design-Kundendienst. [AP0601-2-2]
- Mangelndes Festziehen einer Schraubverbindung kann zur Lösung eines Teils während des Fahrens führen, wobei ein übermäßiges Festziehen zu einem unerwarteten Bruch oder Gewindefäden (Gewindeablösung) und Verlust der Fahrradbeherrschung während des Fahrens führen kann. Alle Schraubteile müssen den Drehmomentspezifikationen von Profile Design (oder des Fahrerhandbuchs) gemäß anzeigen und nachfolgenden Zusammenbau sind alle innen- und Außengewinde und Schrauben auf Gewindefäden, Risse und eine eventuelle notwendige Schmierung oder Vorhandensein von Gewindevorwärtiger zu überprüfen. [AP1100-3-2]
- Überprüfen Sie periodisch alle Oberflächen des Profile Design-Teils (nach Säuberung) unter hellem Sonnenlicht auf das Vorhandensein von Rissen oder Abnutzungserscheinungen an den „Beanspruchungspunkten“ (wie z.B. Schwelblähnen, Fugen, Lötlächen, Kontaktpunkten mit anderen Teilen usw.). Falls Sie Risse erkennen, ungeachtet von deren Größe (oder Kleinheit), stoppen Sie die Verwendung des Teils sofort und kontaktieren Sie den Profile Design-Kundendienst. [AP0304-2-2]
- Wenn immer ein neues Teil am Fahrrad installiert wird, sollte dieses zahse in der näheren Umgebung, an einem Ort ohne Hindernisse und Verkehr, gut ausprobiert werden (Helm tragen). Überprüfen Sie dabei, ob alles richtig funktioniert, bevor Sie auf eine Fahrt mit allen Remmen gehen. [AP1100-5-1]
- Rennen (Straßen-, Berg- oder MultiSport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen aus (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Garntiebescheinlichkeiten. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktkleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend bedeutend verkürzt werden. Die „normale Abnutzung“ kann beim Rennfahren und normalem Gebrauch stark verschleiden sein, weswegen Profile oft jedes Saison neue Fahrer und Teile brauchen, und ihre Rider durch professionelle Mechaniker warten lassen. Um Ihre Sicherheit zu gewährleisten, sollte Ihr Fahrrad regelmäßig mit besonderer Sorgfalt überprüft werden. [AP1100-6-1]
- Eine Anzahl Faktoren kann die Lebensspanne des Teils auf weniger als die Garntiebescheinlichkeiten, Fahrergänge und/oder Stärke und Fahrstil, hohe Kilometerzahlen, rauhes Gelände, Miss-handlung, unrichtige Installation, Schwleiß, schlechte Umweltbedingungen (wie salzhaltige Luft oder korrodierender Regen), Reisebedingungen (besonders wenn Fahrrad und Teile mehrmals zerlegt und wieder zusammengebaut werden), Stürze oder Unfälle können alle zu einer Verkürzung der Lebens- Annutzungserscheinungen, Oberflächenverschlechterung, Delaminierung oder Beschädigung des Teils führen. [AP0601-7-2]
- Alle Warnungen und Pflegehinweise für Metallteile sind doppelt auf Carbonanerteile (außer Korrosion) anzuwenden, da diese sehr empfindlich sind und während des Gebrauchs leicht beschädigt werden können. Die Verwendung eines Drehmomentschlüssels wird stark empfohlen, da Carbonteile leicht zu stark oder zu wenig angezogen werden, was in Teilen mit Rissen (rinnend) resultieren kann, oder, schlimmer als das, die während des Gebrauchs bricht. Es sollte routinemäßig auf Risse, Annutzungserscheinungen, Oberflächenverschlechterung, Delaminierung, Absplittern der Oberflächenabführung bzw. Carbonanerteile geprüft werden, besonders dort, wo ein Carbonteil mit einem anderen Material in Berührung steht. Sobald die Oberfläche eines

Profile Design GmbH

Beschränktes weltweites Garantie

Profile Design GmbH garantiert dem ursprünglichen Käufer (Ihnen) für 2 Jahre ab dem ursprünglichen Kaufdatum im Fachgeschäft, dass das Profile Design-Produkt mit dem diese Garantie erhalten wurde frei von Material- und Herstellungsfdefekten ist. Diese Garantie ist nicht auf einen nachfolgenden Käufer übertragbar. Die einzige Verpflichtung von Profile Design gemäß dieser Garantie ist eine Reparatur bzw. Ersatz nach der Wahl von Profile Design. Etwelche Ansprüche für mangelnde Produktkonformität aufgrund dieser Garantie müssen Profile Design innerhalb von 60 Tagen mitgeteilt werden.

Garantieeinschränkungen

Die Dauer einer gesetzlichen Garantie bzw. der Bedingungen, der Marktängigkeit, bzw. der Eignung für einen besonderen Zweck dieses Produkts usw., beschränkt sich auf die Dauer der oben zugesicherten Garantieleistung. Profile Design ist keinesfalls haftbar für Verluste, Ungelegenheiten oder Schäden, ob direkt, beiläufig, nachfolgend oder anderen, die das Ergebnis einer Nichteinhaltung der ausdrücklichen oder implizierten Garantiebedingungen sind, bzw. die mit der Marktängigkeit oder der Eignung für einen besonderen Zweck, oder andersweise mit diesem Produktzusammenhängen, außer was hier angegeben ist. Einige Staaten und Länder gestatten keine Eingrenzung der implizierten Garntiebedauer, und einige erlauben keine Ausnahmen oder Einschränkungen der beiläufigen oder Folgeschäden, so dass obenstehende Einschränkungen oder Ausnahmen nicht auf Sie anwendbar sein könnten. Diese Garantie gibt Ihnen spezifische Rechte, und Sie können andere Rechte haben, die je nach Ort verschieden sind. Diese Garantie wird den Gesetzen der Vereinigten Staaten entsprechend ausgelegt. Die ursprüngliche, englischsprachige Version/ Bedeutung dieser Garantie hat Priorität über alle Übersetzungen, und Profile Design ist nicht für Übersetzungsfehler dieser Garantie oder der Produktanleitungen verantwortlich. Diese Garantie hat nicht die Absicht Ihnen andere zusätzliche gesetzliche Zuständigkeits- oder Garantierrechte zu erteilen, als diejenigen, die hier angegeben und gesetzlich notwendig sind. Falls ein Teil dieser Garantie aus gewissen Gründen ungültig oder unwirksam ist, bedeutet dies nicht, dass andere Klauseln dadurch auch ungültig werden. Für Produkte, die außerhalb der Vereinigten Staaten erworben wurden, wenden Sie sich bitte und den autorisierten Verteiler von Profile Design im respektiven Land.

Optionen des Garantieservices

Um eine Serviceleistung aufgrund dieser Garantie zu erhalten, müssen Sie die unten aufzählen:

- (1) Ihr Profile Design-Produkt zusammen mit diesem Garantieschein, der Originalquittung der Verkaufsstelle oder einem anderem ausreichendem Nachweis des Kaufdatums zum Fachgeschäft bringen, wo es gekauft wurde, oder zu einer autorisierten Profile Design-Verkaufsstelle, oder
- (2) Senden Sie Ihr Profile Design-Produkt (mit Rückgabautorisierungsnummer an der Außenseite der Verpackung und am Produkt befestigt) zusammen mit der Originalquittung der Verkaufsstelle oder anderem ausreichendem Nachweis des Kaufdatums an Profile Design, 2677 E Presidio St., Long Beach, CA 90810, USA. Sie müssen dazu vor einer Rückgabe zuerst eine Autorisierungsnummer erhalten indem Sie Profile Design unter (310) 884-7756, intern 161, anrufen (oder per Email-Adresse warranty@profile-design.com kontaktieren).

Profile Design kann verlangen, dass Sie zuerst ein Garantiesatzantragsformular ausfüllen und unterschreiben, bevor Ihr Garantiespruch bearbeitet wird.

Jegliche Porto-, Versicherungs- und Versandspesen, die beim Einsenden Ihres Profile Design-Produkts zwecks Service unter einer der obigen Optionen entstehen, fallen zu Ihren Lasten. Profile Design ist nicht verantwortlich für Produkte, die während des Versands beschädigt oder verloren wurden.

Für Produkte, die außerhalb der Vereinigten Staaten erworben wurden, wenden Sie sich bitte an den autorisierten Verteiler von Profile Design im Land in dem das Produkt gekauft wurde. Die Verteiler können auf der Website gefunden werden.

Profile Design Sturzsatzstrategie

Profile Design versteht, dass Stürze geschehen und ein Austausch beschädigter Fahrradteile teuer sein kann. Als Resultat dessen versucht Profile Design eine Linderung der Schmerzen, indem ein Ersatzprodukt 30% unter dem gegenwärtig von Profile Design empfohlenen Preis in Ihrem respektiven Land angeboten wird. Alle anderen Klauseln dieser Garantie sind anwendbar, und die angegebene Prozedur zum Erhalten eines Garantieservice gelten auch für die Sturzsatzstrategie. Profile Design trifft die endgültige Entscheidung, ob ein Teil der Sturzsatzstrategie entsprechend gedeckt ist.

Garantieausnahmen

Weder Detailhandel noch Verkäufer von Profile Design-Produkten sind autorisiert diese Garantie auf irgendwelche Weise abzuändern. Es ist Ihre Verantwortung das Produkt regelmäßig zu überprüfen, um festzustellen, ob eine normale Wartung oder ein Ersatz notwendig ist. Diese Garantie deckt das Folgende nicht:

- Produkte, die modifiziert, vernachlässigt oder unzureichend erhalten wurden, bzw. für kommerzielle Zwecke verwendet, missbraucht oder schlecht behandelt wurden, oder die in Unfälle verwickelt waren.
- Schäden, die während des Versands des Produkts entstanden (solche Ansprüche müssen direkt an den Spediteur gestellt werden).
- Produktschäden, die das Resultat einer unrichtigen Zerlegung oder Reparatur sind, bzw. durch die Installation von anderen als den vorgesehenen Originalteilen oder -zubehör verursacht wurden, die nicht kompatibel sind, oder aus einer Nichtbefolgung von Produktwarnungen und Benutzungshinweisen entstehenden.
- Eine Beschädigung oder Verschlechterung des Oberflächenzustands bzw. der ästhetischen Erscheinung des Produkts.
- Die notwendige Arbeit, um einen durch die Garantie gedeckten Gegenstand zu entfernen und wieder einzubauen bzw. einzustellen.
- Normale Abnutzung des Produkts.
- Jegliche Produkte bei denen der Konsument die oben dargestellten Garantieprozeduren nicht befolgt.

Siehe die Website www.profile-design.com für die aktuelle Version dieser Garantie.

© Juni 2008 Profile Design)

www.profile-design.com

WARNUNG



- Any failure to follow these warnings and instructions can result in breakage, slippage and or other malfunctioning of this Profile Design component causing a loss of control of the bicycle with serious injuries. [AP1100-1-1]
- A creaking component can be a sign of potential problems. Make sure all contact surfaces between components are clean, all bolt threads are greased or are treated with proper thread lock and tightened to Profile Design's (or the bike manufacturer's) specifications and all components are properly sized to fit together. If you continue to experience creaking stop using the Profile Design component and call Profile Design customer service. [AP0601-2-2]
- Under tightening a bolt can result in a part coming loose while riding and an over tightened bolt can break unexpectedly or strip the threads it is engaging while riding also resulting in a loss of control. All bolts must be tightened to Profile Design's (or the bike manufacturer's) torque specifications. On the first and any subsequent assembly examine all male and female threads and bolts for stripped threads, cracks and any required lubrication or thread locking compound. [AP1100-3-2]
- Periodically, closely examine all surfaces of this Profile Design component (after cleaning) in bright sunlight to check for any small hairline cracks or fatigue at "stress points" (such as welds, seams, holes, points of contact with other parts etc.). If you see any cracks, no matter how small, stop using the part immediately and call Profile Design customer service. [AP0302-4-2]
- Whenever you install any new component on your bike make sure you thoroughly try it out close to home (with your helmet) where there are no obstacles or traffic. Make sure everything is working properly before going on a ride or to a race. [AP1100-5-1]
- Racing road, mountain or multi-sport) places extreme stress on bicycles and their components (like it does riders) and significantly shortens their useful life. If you participate in these types of events, the lifetime of the product may be significantly shortened depending upon the level and amount of racing. The "normal wear" of a component may differ greatly between competitive and non-competitive uses, which is why professional riders often use new bikes and components each season as well as having their bikes serviced by professional mechanics. Particular care should be placed in the regular examination of your bicycle and it's components to insure your safety. [AP1100-6-1]
- A number of factors can reduce the life of this component to less than its warranty period. Rider size and/or strength and riding style, high mileage, rough terrain, abuse, improper installation, sweat, adverse environmental conditions (such as salt air or corrosive rain), travel damage (especially if bike and components are repeatedly disassembled and then reassembled) and crashes or accidents can all contribute to the shortening of the life of this component. The more factors that are present, the more the life of the component is reduced. [AP0601-7-2]

Profile Design, LLC

Worldwide Limited Warranty

Profile Design LLC warrants to the original retail purchaser ("you") that the Profile Design product for which they received this warranty is free from defects in material and workmanship for two years from the date of original retail purchase. This warranty is not transferable to a subsequent purchaser. Profile Design's sole obligation under this warranty is to repair or replace the product, at Profile Design's option. Profile Design must be notified in writing of any claim under this warranty within 60 days of any claimed lack of conformity of the product.

Warranty Limitations

The duration of any implied warranty or condition, of merchantability, fitness for a particular purpose, or otherwise, on this product shall be limited to the duration of the express warranty set forth above. In no event shall Profile Design be liable for any loss, inconvenience or damage, whether direct, incidental, consequential or otherwise, resulting from breach of any express or implied warranty or condition, of merchantability, fitness for a particular purpose, or otherwise with respect to this product, except as set forth herein. Some states or countries do not allow limitation on how long an implied warranty lasts and some do not allow exclusions or limitations of incidental or consequential damages, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which may vary, from location to location. This warranty will be interpreted pursuant to the laws of the United States. The original English language version/meaning of this warranty controls over all translations and Profile Design is not responsible for any errors in translation of this warranty or any other product instructions. This warranty is not intended to confer any additional legal, jurisdictional or warranty rights to you other than those set forth herein or required by law. If any portion of this warranty is held to be invalid or unenforceable for any reason, such finding will not invalidate any other provision. For products purchased in countries other than the United States please contact Profile Design's authorized distributor in that respective country.

Warranty Service Options

To obtain service under this warranty you must either:

- (1) Bring or send your Profile Design product, together with this warranty, the retail seller's original receipt or other satisfactory proof of the date of purchase to the retailer where you purchased the item or another authorized Profile Design retailer, or
- (2) Send your Profile Design product (with the return authorization number on the outside of the shipping container and affixed to the product), together with the retail seller's original receipt or other satisfactory proof of the date of purchase to Profile Design 2677 E Presidio St., Long Beach, CA 90810, USA. You must first obtain a return authorization number by calling Profile Design at (310) 88



Instruccions d’Installation – Aérobarre CX3™



Note pour le détaillant: Si vous installez ce produit pour un client, veuillez lui remettre le manuel d’instruction une fois l’installation complétée.

Merci d’acheter ce CX3™ / CX31™ de Profile Design, une des aérobarres technologiquement les plus avancées actuellement. Veuillez lire ces instructions complètement avant d’essayer de l’installer. Une installation appropriée est exigée pour la conformité à la politique de garantie de Profile Design. Si vous n’êtes pas familier avec l’installation des aérobarres, veuillez demander de l’aide à votre marchand local de Profile Design en entrant dans le site Internet www.profile-design.com et en utilisant « recherche de revendeur » ou en demandant le numéro du Service à la Clientèle de Profile Design.

Outils et matériaux requis: Clef de torque (in-lbs/Nm), molette Allen 5mm

Outils et matériels optionnels: Scie à métaux avec dents fines ou moyennes, guide de coupage et bande masquante

- Ne graissez pas l’étau de prise du guidon car cela risque de faire glisser le guidon durant la course, provoquant une perte de contrôle.
- Veuillez vous assurer que le diamètre d’étau du guidon corresponde bien avec celui de l’étau de tige. Un diamètre incorrecte risque d’endommager le guidon, la tige ou les deux.
- Pour l’installation de CX3, veuillez suivre les instructions ci-dessous pour l’installation de la tige: Enlevez votre guidon actuel, les leviers de frein, les leviers et la bande du guidon. Avant l’installation du guidon, veuillez examiner l’étau de tige avant pour déceler tout bord pointu ou toute bavure. Effacez ces bords pointus ou bavures avec le papier de verre ou une lime (comme nécessaire) car ils risquent d’endommager les fibres de carbone. Une fois que la position de course désirée est déterminée, veuillez serrer la barre sur la tige et serrer également les boulons d’étai avant selon leur torque indiquée (**n’excédez pas 53 in-lbs/6Nm**). Avec une nouvelle tige, veuillez suivre les instructions du fabricant pour l’installation de ces produits en faisant **attention à ne pas excéder une torque de 53 in-lbs/6Nm**.
- Glissez les leviers de frein dans l’alle (#1) et ajustez-les en conséquence. Veuillez prendre note que l’alle est pré-perforée avec des trous de routage à câble interne. **(AVERTISSEMENT) NE PERCEZ PAS, NE PONCEZ PAS, N’ALESEZ PAS NI NE MODIFIEZ L’EXTRÉMITÉ DE L’AILLE EN CARBONE POUR ACCÉLÉRILRLES LEVIERS DE FREIN.** Profile Design vous recommande d’utiliser les leviers de frein Profile Design avec cette aérobarre. Ce CX3 de Profile Design est aussi conçu pour aller avec d’autres leviers de frein ayant un étai d’un diamètre extérieur de 19,5mm uniquement.
- Pour installer les reposoirs, placez les boulons à tête plate M6x13 (#10) au travers de la rondelle du Reposoir M6 (#9), des reposoirs (#7&8) et dans le support supérieur. En utilisant la molette Allen 5mm, serrez les boulons à tête plate M6x13 **selon une torque de 30-42in.lbs. (3.4-4.7 Nm)**. Répétez avec le second reposoir. Si vous souhaitez le Poteau Élévateur (#11), enlevez les boulons à tête plate M6x13 et changez-les avec des boulons à tête plate M6x25 (#12), en plaçant le Poteau Élévateur sous chaque reposoir et serrez les boulons à tête plate M6x25 selon une **torque de 30-42in.lbs. (3.4-4.7 Nm)**.
- Les tubes d’extension sont ajustés par un mécanisme interne de cale (#4) qui est serré depuis l’arrière de l’alle avec un boulon à tête champignon M6x80 (#5). **(AVERTISSEMENT) Ne serrez pas ce boulon sur une torque supérieure à 35 in-lbs/4Nm.** La cale interne est prévue pour s’insérer dans l’extension et tirer cette extension dans sa direction. Cela permet à l’extension d’être tenue de façon sécurisée depuis l’intérieur et l’extérieur, préservant l’intégrité de la barre. Pour ajuster la longueur de l’extension, les tubes doivent être taillés selon la longueur requise. Avant de couper l’extension, veuillez mesurer de façon aussi précise que possible la longueur désirée – les extensions coupées trop courtes ne sont pas couvertes par la garantie de Profile Design. Les extensions ne doivent pas être coupées sur plus de 50mm. Une fois avoir déterminé la zone de coupage, veuillez employer une bande masquante autour d’elle (en prenant soin à marquer clairement la ligne de coupage) et, en utilisant un guide de coupage, coupez au travers de l’extension d’aérobarre en utilisant une scie à métaux à dents fines ou moyennes (24t ou 32t). La bande masquante et la scie à métaux à dents fines ou moyennes évitera les éclats des fibres en carbone. (**AVERTISSEMENT**) Coupez tout au long de l’extension! Ne laissez pas de “languettes” en carbone en ne coupant pas entièrement au travers de l’extension. Cela risque de briser le carbone et d’affaiblir l’extension.
- En installant la cale d’extension (#3), veuillez vous assurer que la fente dans la cale soit bien positionnée à l’opposé du trou de sortie du câble sur le fond de l’extension. Dans la plupart des cas, cette cale sera installée avec la fente directement vers le haut et face au cycliste. Cela est particulièrement important si vous choisissez de réduire vos extensions depuis leur longueur originale
- En installant les extensions, une mince couche de graisse sur les anneaux-O dans la cale et sur l’extérieur de l’extension aidera à éviter toute égratignure et assurera l’insertion de l’extension. N’appliquez pas une force excessive si vous éprouvez de la difficulté en insérant l’extension, vous risqueriez d’endommager l’extension et/ou le système de cale interne. Veuillez vous assurer d’avoir bien desserré le boulon M6x80 (#5) entièrement, mais sans pointer vers l’endroit où il s’engage de la cale interne. Essayez d’insérer de nouveau l’extension en le faisant rouler vers l’arrière et l’avant jusqu’à ce qu’il s’insère et ressorte dans la cale. **(AVERTISSEMENT)** Avant de serrer le boulon M6x80 et de commencer la course, veuillez vous assurer que l’extension soit entièrement insérée dans la cale. Le mécanisme d’étai ne permet aucune marge d’ajustement dans la longueur des extensions, autre qu’un coupage physique de l’extension vers la longueur de droite comme indiqué dans l’Etape 7. Après avoir réussi l’insertion, assurez-vous de serrer le boulon M6x80 (#5) **selon une torque de 35 in-lbs/4Nm**.
- Si vous souhaitez installer des leviers de pas de barre dans les extensions, serrez le câble de contrôle et le logement au travers du trou fourni dans le tube. **NE PERCEZ PAS OU NE COUPEZ PAS LA BARRE D’EXTENSION.** Glezsez le boulon de montage jusqu’à ce que le levier soit fermement en place. **(AVERTISSEMENT) NE SURSERREZ PAS LE BOULON DE MONTAGE CAR IL RISQUE D’ENDOMMAGER LE TUBE EN CARBONE. Veuillez ne pas excédr 45in-lb (5Nm).**
- Revérifiez les boulons pour leur fermeté après la première utilisation et périodiquement par la suite pour assurer une attache sécurisée de l’aérobarre.

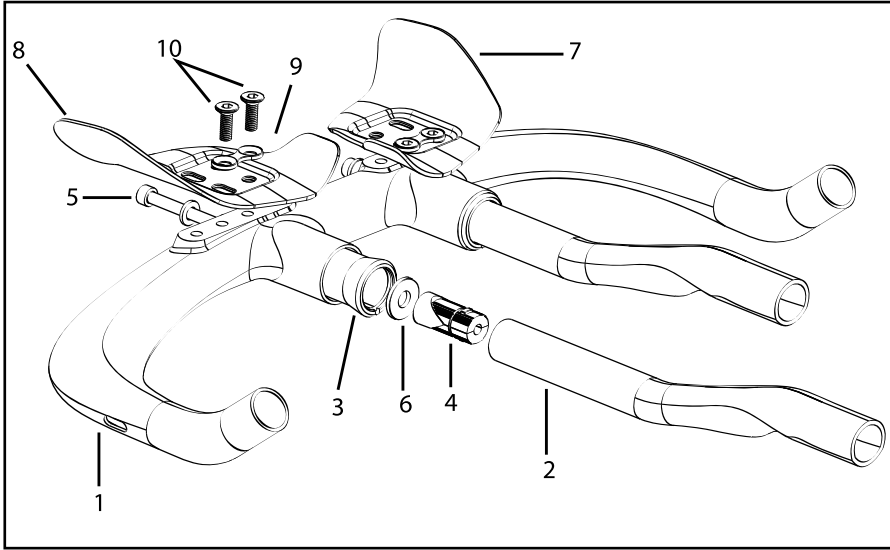


FIG. 1

LISTE DES PARTIES - CX3			
Qté. Req.	Parties #	Réf.#	Description des Parties
1	448349	1	Assemblage d'Aérobarre CX3
1	448350	1A	Assemblage d'Aérobarre CX3i*
2	347619	1B	Boulon-M6x20 MHB BCP avec rondelle*
2	784551	2	Aérobarre-CX3 L/R
2	784564	3	Cale d'Extension - CX3 interne avec Anneau O
2	366421	4	Cale - CX 3 Assemblé
2	313680	5	Boulon-M6x80 MHB BCP avec rondelle
2	550060	6	Rondelle - 22x9x2,5mm
1	200013	7	Reposoir - F22C Gauche
1	200014	8	Reposoir - F22C Droite
2	275555	9	Rondelle-M6 Reposoir
4	313411	10	Boulon-M6x13 Tête plate BCP
2	276667	11	Poteau -M6 Élévateur (Composite)*
4	313625	12	Boulon - Tête Plate M6x25 BCP*
1	685175	13	Tapis - F22 avec bandes Gauche*
1	685176	14	Tapis -F22 avec bandes Droite*
2	716663	15	Bouchon de Bout-T2+ Cobra*

*Sans image

habituelle vous devez vérifier entièrement toute fissure, marque de brisure, détérioration de la surface, délaminae, ébréchage de la finition ou éclatement du carbone surtout à un endroit ou un composant en carbone entre en contact avec un composant sans carbone. Une fois que la surface d’une partie en carbone est compromise, elle peut casser. N’appliquez pas de lubrifiant sur toute surface en carbone entrant en contact avec une autre partie en carbone ou en métal. Après un accident, des parties en carbone peuvent être rayées mais vraisemblablement ne seront pas courbées comme une partie du métal. Cependant elles peuvent encore être flexibles et doivent être remplacés. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre “Police de Remplacement pour Accident”. [AP0706-B-1]

Assurez-vous périodiquement de re-vérifier TOUTS les boulons d’aérobarre pour la fermeté comme indiqué. Nombreux de ces vours peuvent se défaire en raison de la vibration sur route qui peut provoquer une rupture possible et une perte du contrôle. Assurez-vous de n’utiliser seulement que les boulons fournis par Profile Design. [AB1100-1-1]

Les aérobares peuvent exiger des positions de course nouvelles ou différentes pour de nombreux cyclistes. Il est conseillé de vous exercer en utilisant ces barres dans une zone à faible circulation pour vous habituer aux changements dans la direction ou les caractéristiques de manoeuvre de votre vélo. Veuillez prêter attention en utilisant ces types de guidon pour la première fois. Assurez-vous également de continuer à regarder devant vous en faisant du vélo et non pas vers le sol. [AB1100-2-1]

Si vous faites une chute et que le guidon OU la tige est endommagé quelle qu’en soit la façon (courbures légères ou éraflures) TOUTES LES PARTIES CONTIGUËS doivent être remplacées comme il peut y avoir un dégat indétectable à l’une et l’autre partie. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre “Police de Remplacement pour Accident” [AB1100-3-1]

Les aérobares peuvent être placés sur un porte-bagages, enlevez les reposoirs de bras (ils sont attachés par du velcro). Les reposoirs perdus durant le transport ne sont pas couverts par la Garantie de Profile Design. [AB1100-6-1]

Vérifiez périodiquement votre guidon pour toute entaille, découpage ou marquage de points par la pince de tige. De plus, cherchez des signes de courbures légères ou tout distorsion dans la barre (qui n’était pas originaiement présente). Cela exigera un enlèvement de la barre depuis la tige. Si vous voyez de tels signes, veuillez remplacer la barre avec une autre d’un diamètre approprié. [B1100-1-1]

Veuillez respecter les spécifications de torque de la partie en carbone de la part du fabricant en installant des composants sur un guidon en fibre de carbone. Sur-serrez des vours risque de compromettre l’intégrité du guidon. [B1100-2-1]

Assurez-vous que le diamètre de la région de pince du guidon corresponde à celui de la pince de tige (e.-d. 31.8mm, 26.0mm ou 25.4mm). Une taille inégale pourrait résulter en une cassure du guidon et/ou de la tige, un glissement ou une rupture qui peuvent provoquer perte possible du contrôle et une blessure. [B0706-4-1]



Instrucciones de Instalación - Barra de Descanso CX3™



Nota a los Comerciantes: Si usted instala este producto para el consumidor, proporcione este manual del propietario a él/ella después de la instalación.

Le agradecemos por la compra de la Barra de Descanso CX3™ de Profile Design, una de las barras de descanso más tecnológicamente avanzadas y necesarias actualmente. Lea estas instrucciones cuidadosamente antes de intentar instalar esta barra de descanso. Instalación apropiada es necesaria para cumplir con la política de garantía de Profile Design. Si no está familiarizado con la instalación de barras de descanso busque la asistencia de su comerciante local Profile Design a través del sitio de web www.profile-design.com y utilizando “localizador de revendedor” o llamando el número del servicio al cliente de Profile Design.

Herramientas y materiales necesarios: Llave de torsión (pulg-lbs/Nm), Llave Allen 5mm

Herramientas y materiales opcionales: Sierra para metales con dientes finos o medios, Guía de corte, Cinta Adhesiva

- No engrase área de fijación del manillar porque esto puede causar deslizamiento de la barra de descanso durante montaje de bicicleta resultando en pérdida de control.
- Asegúrese de que el diámetro de la abrazadera del manillar corresponda al diámetro de la abrazadera de potencia. Un acoplamiento incorrecto puede resultar en falla del manillar,falla de la potencia, o ambos.
- Para la instalación de CX3, siga las siguientes instrucciones para la instalación de potencia: Remueva su barra de descanso actual, palancas de freno, palancas de cambio y cinta del manillar. Antes de la instalación del manillar, verifique si hay fibras cortantes o rebabas en la abrazadera de la potencia delantera. Remueva estas fijos cortantes o rebabas con papel de lija o lima (si necesario) porque ellos pueden dañar la fibra de carbono. Una vez que la posición de montaje deseada está determinada, sujete la barra a la potencia, y apriete uniformemente los cerrojos de la abrazadera delantera a su torsión especificada (**no exceda 53 pulg-lbs/6Nm**). Con la nueva potencia, siga las instrucciones del fabricante para la instalación de esos productos, tomando cuidado de no exceder una torsión de 53 pulg-lbs/6Nm.
- Deslice las palancas de freno en la extensión (#1) y ajústelas correctamente. Note que la extensión ha sido perforada previamente con hoyos de ro-teación para cables. **ALERTA NO PERFORE, ESCARIE, LIJE O MODIFIQUE LA EXTREMIDAD DE LA EXTENSIÓN DE CARBONO PARA ACEPTAR LAS PALANCAS DE FRENO.** Profile Design recomienda el uso de palancas de freno de Profile Design con esta barra de descanso. El CX3 de Profile Design es también dibujado para acomodar otras palancas de freno con una abrazadera de diámetro externo 19.5mm.
- Para instalar los apoyabrazos, coloque los tornillos de cabeza llana M6x13 (#10) por la arandela del apoyabrazo M6 (#9), por los apoyabrazos (#7&8), y en la abrazadera superior. Usando la llave Allen 5mm, apriete los tornillos de cabeza llana M6x13 a **una torsión de 30-42pulg.lbs. (3.4-4.7 Nm)**. Repita en el segundo apoyabrazo. Si desea usar el Tubo de Subida abajo de cada apoyabrazo (#11), remueva los tornillos de cabeza llana M6x13 y reemplácelos con los tornillos de cabeza llana M6x25 (#12), colocando el Tubo de Subida abajo de cada apoyabrazo y apriete los tornillos de cabeza llana M6x25 a **una torsión de 30-42pulg.lbs. (3.4-4.7 Nm)**.
- Los tubos de extensión son ajustados por un calce y mecanismo de calce interno (#4) que se aprieta a partir de la parte trasera de la extensión con un tornillo de calce M6x80 (#5). **ALERTA NO apriete este tornillo a una torsión superior a 35 in-lbs/4Nm.** El calce interno es dibujado para insertarse en la extensión y tirar la extensión en el calce. Esto permite que la extensión sea firmemente fijada en la parte externa y interna, preservando la integridad de la barra. Para ajustar la largura de la extensión, los tubos necesitan ser cortados a la largura requerida. Antes de cortar la extensión, mida precisamente la largura deseada – extensiones cortadas mucho cortas no serán cubiertas en la garantía de Profile Design. Las extensiones no deben ser cortadas más de 50mm. Una vez determinada el área de corte, coloque la cinta adhesiva alrededor del área de corte (asegúrese de marcar claramente la línea de corte) y, usando un guía de corte, corte por la extensión de la barra de descanso usando una sierra para metales con dientes medios o finos (24d o 32d). La cinta adhesiva y la sierra para metales con dientes medios o finos ayudará a prevenir astillado ligero de la fibra de carbono. **ALERTA** Corte completamente por la extensión! Debe cortar por la extensión para no dejar punta “marcada” de carbono. Esto puede astillar el carbono y debilitar la extensión.
- Al instalar el calce de extensión (#3), asegúrese de que la ranura en el calce esté posicionada en el lado opuesto del hoyo de salida del cable en la parte superior de la extensión. En la mayoría de los casos, este calce será instalado con la ranura orientada directamente arriba y hacia el ciclista. Esto es especialmente importante si desea cortar sus extensiones a partir de sus larguras originales.
- Al instalar las extensiones, una capa fina de grasa sobre los anillos-O en el calce y en la parte externa de la extensión prevenirá cualquier arañozo y ayudará en la inserción de la extensión. No aplique fuerza excesiva si encontrar dificultades en la inserción de la extensión, usted podrá dañar la extensión y/o el sistema de calce interno. Asegúrese de aflojar el tornillo M6x80 (#5) completamente, pero no al punto de separarlo del calce interno. Intente insertar la extensión nuevamente moviendolo hacia adelante y hacia atrás hasta insertarlo y asentarlo en el calce. **ALERTA** Antes de apretar el tornillo M6x80 y antes de montar en la bicicleta, asegúrese de que la extensión esté instalada completada en el calce. El mecanismo de fijación no permite ningún ajuste en la largura de las extensiones, aparte del corte físico de la extensión para la largura correcta como descrito en paso 7. Después de la inserción correcta, asegúrese de apretar el tornillo M6x80 (#5) a **una torsión de 35 pulg-lbs/4Nm**.
- Si desea instalar la los alternadores da barra de extensión de barra en las extensiones, deslice el cable de control y alojamiento por el hoyo proporcionado en el tubo. **NO PERFORE O CORTE LA BARRA DE EXTENSIÓN.** Apriete el tornillo de fijación hasta posicionar la palanca firmemente en el lugar. **NO APRIETE DEMASIADO LOS TORNILLOS DE FIJACIÓN PORQUE ESTO PUEDE DAÑAR EL TUBO DE CARBONO. No exceda 45pulg-lb (5Nm)**.
- Verifique nuevamente si los tornillos está bien apretados después del primer uso y a intervalos regulares posteriormente para garantizar una fijación segura de la barra de descanso.

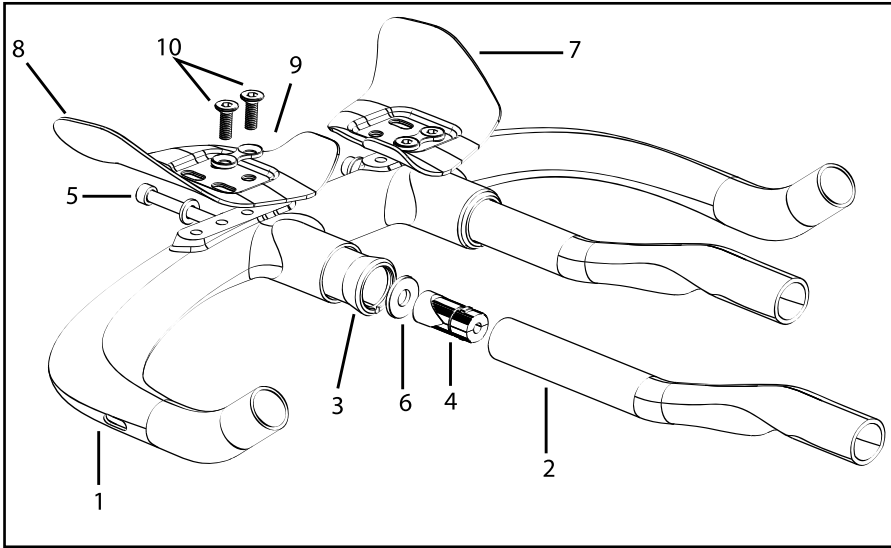


FIG. 1

LISTA DE PIEZAS - CX3			
Ctd. Req.	Pieza #	Ref.#	Descripción de Pieza
1	448349	1	Montaje de Barra de Descanso de CX3
1	448350	1A	Montaje de Barra de Descanso de CX3i*
2	347619	1B	Tornillo-M6x20 MHB BCP c/arandela*
2	784551	2	Barra de Descanso de CX3 I/D
2	784564	3	Calce de Extensión-CX3 Afiliado interno c/anillos-O
2	366421	4	Calce - CX3 Montado
2	313680	5	Tornillo-M6x80 MHB BCP c/arandela
2	550060	6	Arandela - 22x9x2,5mm
1	200013	7	Apoyabrazo - F22C Izquierda
1	200014	8	Apoyabrazo - F22C Derecha
2	275555	9	Arandela-Apoyabrazo M6
4	313411	10	Tornillo-Cabeza Llana M6x13 BCP
2	276667	11	Tubo de Subida -M6 (Compuesto)*
4	313625	12	Tornillo-Cabeza Llana M6x25 BCP*
1	685175	13	Almohadilla-F22 con cintas Izquierda*
1	685176	14	Almohadillas-F22 con cintas Derecha*
2	716663	15	Tapones Posteriores -T2+ Cobra*

*Sin Ilustración



AVERTISSEMENT

- Toute impossibilité à suivre ces avertissements et directives peut résulter en une brisure, un glissement et ou tout autre dysfonctionnement de ce composant Profile Design pouvant provoquer une perte de contrôle de la bicyclette avec des blessures graves. [AP1100-1-1]
- Un composant grinçant peut être un signe de potentiels problèmes. Assurez-vous que toutes les surfaces de contact entre les composants soient propres, que tous les pas des vourus soient graissés ou traités avec une serrure de pas adéquate et serriez selon les spécifications de Profile Design (ou du fabricant du vélo) et que tous les composants soient classés selon leur grossseur pour aller correctement ensemble. Si vous continuez à éprouver un grincoement, veuillez cesser d'utiliser composant Profile Design et appelez le service après-vente de Profile Design. [AP0601-2-2]
- Sous-sermer un vourou peut résulter en une partie se dégageant durant une course sur le vélo et un vourou trop serré risque de casser de façon inattendue ou de prendre les fils qu'il engage durant la course peut également résulter aussi en une perte de contrôle. Tous les vourous doivent être serrés selon les spécifications de torque de Profile Design (ou du fabricant du vélo). Sur le premier et tout assemblage subséquent veuillez examiner tous les fils mûle et femelles et les vourous pour tout fil démonté, fissure et tout composant de verrouillage exigeant une lubrification. [AP1100-3-2]
- Périodiquement, examinez attentivement toutes les surfaces de ce composant Profile Design (après l'avoir nettoyé) dans la lumière du soleil claire pour vérifier toute petite fissure capillaire ou toute fatigue aux points de «stress» (tels que les soudures, joints, trous, points de contact avec les autres parties, etc.) Si vous voyez des fissures, peu importe la taille, cessez d'utiliser immédiatement la partie et appelez le service après-vente de Profile Design. [AP0302-4-2]
- Toutes les fois que vous installez tout nouveau composant sur votre vélo assurez-vous de bien l'essayer près de chez vous (avec votre casque) dans un endroit où il n'y a pas d'obstacles ni de circulation. Assurez-vous que tout fonctionne correctement avant de faire une promenade ou une course. [AP1100-5-1]
- Les courses (route, montagne ou multi-sport) implique un stress extrême sur les bicyclettes et leurs composants (comme il sert de cavaliers) et raccourcissent considérablement leur durée d'utilisation. Si vous participez à ces types d'événements, la vie du produit peut être raccourcie considérablement selon le niveau et la quantité de courses. La «brisure normale» d'un composant peut différer grandement entre les usages compétitifs et non-compétitifs, raisons pour lesquels les cavaliers de rang professionnel utilisent souvent de nouveaux vélos et composants à chaque saison et font entretenir leurs vélos par des mécaniciens professionnels. Un soin particulier doit être placé dans l'examen régulier de votre bicyclette et de ses composants pour vous assurer de votre sécurité. [AP1100-6-1]
- Plusieurs facteurs peuvent réduire la durée de ce composant à moins de sa période de garantie. La dimension du cavalier et/ou la force et le style du maintien, la distance parcourue, un terrain rugueux, un abus, une installation inexacte, la transpiration, les conditions ambiantes adverses (telles que de l'air salé ou une eau acide), les dégâts de voyage (surtout si le vélo et ses composants sont démontés puis rassemblés à maintes reprises) et les accidents peuvent tous contribuer au raccourcissement de la vie de ce composant. Plus il y a de facteurs présents, plus la vie du composant en sera réduite. [AP0801-7-2]
- Tous les avertissements et directives d'entretien qui concernent les parties en métal s'appliquent doublement aux parties en fibre de carbone (sauf pour la corrosion) car elles sont très délicates et peuvent être facilement endommagées durant l'utilisation. L'utilisation d'une molette à torque est vivement recommandée comme elle est facile à opérer pour serrer toute partie en carbone fissurée ou pire, fatigue la partie de risque de casser durant l'utilisation. Sur une base

Profile Design, LLC

Garantie Limitée Mondiale

Worldwide Limited Warranty

Profile Design garantit à l'acheteur au détail original («vous») que le produit Profile Design pour lequel il a reçu cette garantie est sans défauts au niveau du matériel et de la main-d'oeuvre pour deux années à partir de la date d'achat de la vente au détail originale. Cette garantie n'est pas transmissible à un acheteur subséquent. La seule obligation de Profile Design sous cette garantie consiste à réparer ou remplacer le produit, à l'option de Profile Design. Profile Design doit être notifié par écrit de toute demande sous cette garantie dans les 60 jours de tout manque déclaré de conformité du produit.

Limites de la garantie

La durée de toute garantie ou condition implicite, de commerciabilité, d'aptitude pour un but particulier ou autre, sur ce produit sera limitée à la durée de la garantie explicite présentée ci-dessus. En aucun cas Profile Design ne sera responsable pour toute perte, détournement ou dégradation du produit, à l'option de Profile Design. Profile Design doit être notifié par écrit de toute demande sous cette garantie, de l'option de Profile Design. Profile Design doit être notifié par écrit de toute demande sous cette garantie dans les 60 jours de tout manque déclaré de conformité du produit.

Limites de la garantie

La durée de toute garantie ou condition implicite, de commerciabilité, d'aptitude pour un but particulier ou autre, sur ce produit sera limitée à la durée de la garantie explicite présentée ci-dessus. En aucun cas Profile Design ne sera responsable pour toute perte, détournement ou dégradation du produit, à l'option de Profile Design. Profile Design doit être notifié par écrit de toute demande sous cette garantie, de l'option de Profile Design. Profile Design doit être notifié par écrit de toute demande sous cette garantie dans les 60 jours de tout manque déclaré de conformité du produit.

Limites de la garantie

La durée de toute garantie ou condition implicite, de commerciabilité, d'aptitude pour un but particulier ou autre, sur ce produit sera limitée à la durée de la garantie explicite présentée ci-dessus. En aucun cas Profile Design ne sera responsable pour toute perte, détournement ou dégradation du produit, à l'option de Profile Design. Profile Design doit être notifié par écrit de toute demande sous cette garantie, de l'option de Profile Design. Profile Design doit être notifié par écrit de toute demande sous cette garantie dans les 60 jours de tout manque déclaré de conformité du produit.

à Profile Design 2677 El Presidio St. Long Beach, CA 90810 USA. Vous devez obtenir en premier un numéro d'autorisation de retour en appliquant Profile Design à (310) 884-7756 ext. 161 (ou envoyez un email à warranty@profile-design.com) avant de rendre le produit à Profile Design.

Profile Design peut exiger que vous remplissiez et signez un formulaire de requête pour remplacement de la garantie avant de traiter votre demande de garantie.

Tout affranchissement, assurance ou autres coûts de transport encourus pour envoyer votre produit Profile Design pour un service sous une des options ci-dessus sont votre responsabilité. Profile Design ne sera pas responsable pour les produits perdus ou endommagés durant le transport.

Pour les produits achetés dans des pays autres que les États-Unis, contactez le distributeur autorisé de Profile Design dans le pays où ils ont été achetés. Ils peuvent être trouvés sur notre site www.profile-design.com

Exclusions de Garantie

Les détaillants et vendeurs de produits Titec ne sont pas autorisés à modifier cette garantie en aucune façon. Il est de votre responsabilité d'examiner régulièrement le produit pour déterminer tout besoin pour un service normal ou un remplacement. Cette garantie ne couvre pas ce qui suit:

- Les produits qui ont été modifiés, négligés ou incorrectement entretenus, utilisés pour des objectifs commerciaux, mal utilisés ou impliqués dans des accidents.

- Les dommages rencontrés durant l'expédition des produits (de telles plaintes doivent être déposées directement auprès du transporteur).

- Les dommages aux produits provenant d'un assemblage ou d'une réparation incorrecte, de l'utilisation de parties ou accessoires non compatibles avec l'utilisation originale prévue ou de l'impossibilité à respecter les avertissements et les instructions d'utilisation du produit.

- Les dommages ou détériorations à la finition de la surface, à l'esthétisme ou à l'apparence du produit.

- Le travail exigé pour enlever et/ou réajuster l'article couvert par cette garantie.

- Toute brisure normale du produit.

- Tout produit pour lequel le consommateur ne suit pas les procédures de la garantie comme indiquées ci-dessus.

Pour la version acutelle de cette garantie, veuillez visiter notre site Web à www.profile-design.com

(© Juin 2008 Profile Design)

www.profile-design.com

- Passer ou corrida de bicicleta "Descendente" colocan tensión externa sobre las bicicletas y sus componentes y acortan significativamente sus vidas útiles. Profile Design cautions pérdida de control de la bicicleta con terribles graves. [AP1100-1-1]

- Un componente chirriante puede ser un señal de problema serio. Asegúrese de que todas las superficies de contacto entre los componentes estén limpias, todas las roscas de tornillos estén engrasadas o sean tratadas con bloqueo de rosca apropiado y apretados según las especificaciones de Profile Design (o el fabricante de bicycleta) y todos los componentes estén apropiadamente organizados por tamaño para encajar todo junto. Si los chirrios continúan, para la utilización del componente Profile Design y llame el servicio al cliente de Profile Design. [AP0601-2-2]

- Apretamiento flojo de un tornillo puede resultar en pieza suelta durante el paseo de bicicleta y un apretamiento demasiado puede romperse inesperadamente o asolar las roscas interconectadas durante el paseo de bicicleta resultando también en una pérdida de control. Todos los tornillos deben ser apretados según las especificaciones de torque de Profile Design (o del fabricante de bicycleta). En el primero ensamblaje y en los subsiguientes ensamblajes, verifique todas las roscas macho y hembra y tornillos para ver si existen roscas asoladas, rajaduras y si necesitan de engrase o compuesto bloqueador de rosca.

- A intervalos fijos, verifique completamente todas las superficies de este componente de Profile Design (después de la limpieza) bajo la luz del sol clara para verificar si existe cualquier rajadura pequeña o desgaste en "puntos de tensión" (tal como puntos soldados, surcos, hoyos, puntos de contacto con otras piezas, etc.) Si usted ve cualquier rajadura, no importa si es pequeña, pare de utilizar la pieza inmediatamente y llame el servicio al cliente de Profile Design. [AP0302-4-2]

- Cuando quiera instalar cualquier componente nuevo en su bicicleta, asegúrese de intentar la instalación cuidadosamente cercano a su residencia (utilizando su casco), donde no haya obstáculos o tráfico. Asegúrese que todo esté funcionando apropiadamente antes de pasar o correr con la bicicleta. [AP1100-5-1]

- Corrida (estrada, montaña o multi-deporte) coloca tensión extrema sobre las bicicletas y sus componentes (como ocurre a los ciclistas) y acorta significativamente las sus vidas útiles. Si usted participa en estos tipos de eventos, la vida útil del producto puede ser acortada significativamente dependiendo del nivel y totalidad de corridas. El "desgaste normal" de un componente puede diferir grandemente entre usos competitivos y no-competitivos, motivo por el cual utilizadores de bicycleta a nivel profesional frecuentemente usan bicycletas y componentes nuevos a cada temporada y también llevan sus bicycletas para que sean reparadas por mecanicos profesionales. Cuidado particular debe ser colocado en la verificación regular de su bicycleta y sus componentes para asegurar su seguridad. [AP1100-6-1]

- Un número de factores pueden reducir la vida de este componente para menos de su período de garantía. El tamaño del ciclista y/o intensidad y estilo de montaje de compra original al por menor. Esta garantía no es transferible a un comprador subsiguiente. La única obligación de Profile Design bajo esta garantía está limitada a reparar o reemplazar el producto, según opción Profile Design. Profile Design debe ser notificado por escrito con relación a cualquier demanda bajo esta garantía dentro de 60 días desde la fecha de reclamación de incomformidad del producto.

- Si ocurre colisión y alguna avería al manillar O a la horquilla, (distorsión ligera o abrasiones) TODAS LAS PIEZAS ADJUNTAS deben ser reemplazadas porque pueden haber daño no detectable a una de las piezas. Llame el servicio al cliente Profile Design y solicite nuestra "Política para Reemplazo por Accidente". [B1100-3-1]

- Asegúrese de que el diámetro de la de la abrazadera de horquilla corresponde al diámetro de la abrazadera de horquilla (esto es 31.8mm, 26.0mm o 25.4mm). Un emparejamiento incorrecto puede resultar en daño al manillar o horquilla, deslizamiento o rotura causando una posible pérdida de control y herida. [B0706-4-1]

Profile Design puede requerir que usted llene y firme un formulario de solicitud para reemplazo en garantía antes de procesar su demanda de garantía.

Todo franquego, seguro o otros costos de embarque incurridos por el envío de su producto Profile Design para servicios bajo cualquier opción arriba será de su responsabilidad. Profile Design no se responsabilizará por productos perdidos o dañados en el embarque.

Para productos comprados en países que no sean los Estados Unidos, contacté el distribuidor autorizado por Profile Design en el país donde el producto fue comprado. Ellos pueden ser encontrados en nuestro sitio de web en www.profile-design.com

Política para Reemplazo por Accidente de Profile Design

Profile Design entiende que accidentes pueden ocurrir y reemplazo de piezas dañadas de bicicleta pueden ser costosas. Por eso Profile Design intentará aliviar el problema ofreciéndole un producto de reemplazo por 30% menos que el precio detallista actual sugerido por Profile Design en su país respectivo.